

Iniciativa mestni zbor
Od železnici 16, MB
T: 030 454 465
E: info@imz-maribor.org

#71

dec. 18



četrtinka

Četrtnika je glasilo samoorganiziranih četrtnih in krajevnih skupnosti Maribora

ČRNI PETEK

Kapitalizem v lovu za profitom išče vedno nove trge, saj razvita kapitalistična gospodarstva proizvajajo precej več proizvodov, kot pa so jih ljudje zmožni kupiti. Na novih trgih pa živijo tudi novi, sveži potrošniki, ki bodo brezumno kupovali stvari, ki jih v resnici sploh ne potrebujejo.

✿ Matevž Hrženjak



nadaljevanje na strani 2

Beseda potrošništvo se danes nanaša na obsedenost z nakupovanjem, zaradi česar si ob njej največkrat predstavljamo velik nakupovalni center – prebivalci postsocialističnih držav častimo nakupovalna središča kot nove cerkve nove religije. Prepričani smo, da je bilo življenje v socializmu zanič, ker smo na polici lahko zagledali le Kalodont, v sosednji Avstriji pa 30 različnih zobnih past, zapakiranih v lepo barvito embalažo. Pokali smo od veselja, ko je po letu 1991 tudi k nam prišlo 30 novih zobnih past – to je bil napredek, po katerem smo hrepeneli. Pa čeprav si lahko danes večina tako ali tako privoščiti zgolj najcenejšo zobno pasto – glavno da lahko na policah opazujemo druge, boljše. Potrošništvo je postalo tista družbena praksa, zaradi katere smo občudovali države Zahodne Evrope in ko so tudi k nam prišla prva mega nakupovalna središča, smo se končno počutili kot del najrazvitejšega sveta.

Vendar nekateri podatki kažejo, da nam to dokončno pobratenje z razvitim svetom ni prineslo kakšne pretirane sreče – celo obratno. Med letoma 2001 in 2015 se je v Sloveniji poraba antidepressivov povečala za kar 360 %, danes pa tablete proti depresiji jemlje že več ko 5 % prebivalcev Slovenije. Družba neskončnih lepo oblikovanih in barvitih embalaž očitno ni tako zelo srečna in vesela, kot se je zdelo še 30 let nazaj, vendar pa še vedno trošimo in trošimo – saj nam vsi mediji, vsa podjetja in celo politiki sporočajo, da nas bo nakup tega ali onega izdelka neskončno osrečil. Množično potrošništvo pa je zgolj iluzija, s katero skušamo ustvariti občutek znosnosti v svojih neznosnih življenjih. Vendar pa je cena tega, da se za 10 minut po nakupu nekega izdelka počutimo bolj zadovoljne, ta, da se bomo zadušili in utopili v lastni plastični svinjariji. Lastnemu planetu smo že pustili neizbrisne brazgotine:

- erozijo, krčenje gozdov, izrabljanje zemeljskih
- mineralnih in oceanskih virov, genocid nad
- številnimi rastlinskimi in živalskimi vrstami in
- ogromen otok plastike (v velikosti Teksasa)
- – vse v želji, da bi s kupovanjem novih in
- novih izdelkov morda občutili kanček sreče ali
- zadovoljstva.

- A zgornje pisanje je prekratko in preveč
- površinsko. Gre le za moraliziranje
- posameznikom, da naj se vendarle zamislijo
- in kupijo manj plastičnih slamic ali pa da naj
- ne kupujejo izdelkov, ki vsebujejo palmovo
- olje. To nas pripelje zgolj do liberalističnega
- hokuspokusa, ki je namenjen ohranjanju
- obstoječega stanja. Do resnih sprememb bo
- prišlo zgolj takrat, ko naše gospodarstvo več ne
- bo temeljilo na goli profitni logiki, temveč bo
- začelo odgovarjati na dejanske potrebe ljudi.
- Ko bomo namesto fidget spinnerjev, ocvrte
- kokakole in sladoledov z okusom slanine
- proizvajali dovolj hrane za odpravo lakote,
- dovolj stanovanj za odpravo brezdomnosti in
- dovolj zdravil, da ljudje več ne bi umirali zaradi
- lahko ozdravljivih bolezni (pljučnice, tetanusa,
- gripe). Vse to lahko storimo v trenutku, a
- tega ne počnemo – ker ne bi prineslo dovolj
- profita. Uničenje planeta lahko preprečimo le z
- uničenjem kapitalizma.



POROČILO O DELU V SAMOORGANIZIRANIH ČETRTHNIH IN KRAJEVNIH SKUPNOSTIH

SČS MAGDALENA, 20. 11.

Na zboru SČS Magdalena so udeležene uvo- doma pregledale sklepe, ki so jih sprejeli na zboru pred tem. Tako so ugotavljale, da je bila podana prijava na upravno inšpekcijo, saj od pristojnega urada nikakor ni bilo moč dobiti odgovora na pobudo za javno predstavitev revitalizacije Magdalenskega parka, ki se bo vršila po tem, ko se konča izgradnja izvenmivojskega križanja Ljubljanske ulice in železnice. Ker se med udeleženi na zboru ves čas vije razprava okoli tega osrednjega zelenega področja v četrti, pa naj gre za slabo stanje sprehajalnih poti v parku, razpadajočo stavbo na vogalu pri otroškem igrišču ali za drevo – kakšno vsake toliko časa podleže zobu časa, je razumljivo, da je revitalizacija med ljudmi težko pričakovana in je interes, da se načrti javno predstavijo. Kra- jinski arhitekt je za, s strani občine pa zaenkrat ni glasu.

Udeležene so spregovorile tudi o nevarnosti, ki z urbanističnega vidika preti občini. Ker občinskega prostorskega načrta še nimamo, se naša krajina spreminja per partes, po posamičnih parcelah, po željah investorjev, brez ozira na okolico in celostnega pogleda na prostor. V MČ Magdalena je tak projekt na primer postavitev samopostrežne bencinske črpalke pri Hoferju – kar ni v skladu z umikom prometa iz centra, kot predvideva Celostna prometna strategija, hkrati je črpalke v neposredni bližini (vzdolž Titove in na Koresovi) več kot dovolj. Potrebe po črpalki torej ni, je pa to želja investitorja in tako se vnovič izkaže, čigavi interesi imajo prednost. V zahtevah Skupaj za skupno je vključena tudi ta – čimprejšnje oblikovanje in sprejetje celo-



Kaj prinaša revitalizacija Magdalenskega parka

vitega občinskega prostorskega načrta, a brez konkretne spodbude ne bo šlo prav hitro. Podobna je problematika prometa na Pupino- vi, ki so se je udeležene lotile. Ker se skupno- stne težave ne rešujejo skupaj, ta cestica ob parku deluje v več funkcijah – kot parkirišče za zaposlene v UKC, kot dostopna pot do garaž in stanovanj za sosednji stanovanjski kare, kot obračališče izgubljenih voznikov, ki se znajdejo pred zapornicami včasih krožne poti okoli sta- novanjskih blokov. Težko bo.

SČS RADVANJE, 20. 11.

Zboristi SČS Radvanje tudi na 103. zboru nada- ljujejo z vso paro. Pregledali so dosje projektov, ki se jih je skozi leta loteval zbor, in ugotovili, da je realizacija vzpodbudna in da je potrebno z delom nadaljevati. Obetajo si, da bo četrtni svet, ki je pravkar zamenjal tega, ki je bil cel mandat neodziven in skoraj neobstoječ, bolj dojemljiv za pobude krajanov, še posebej, ker je na volitvah največ glasov prejela nestrancar- ska lista aktivnih krajanov.

Nasprotno pa skrbi zbuja nov val nadobudnih investorjev in njim na kožo pisane spremembe prostorskih aktov, ki urejajo, kaj je v Radvanju dovoljeno in kaj ne. Ugotovili so, da se prostorski načrti sprejemajo stihijsko, za vsakega investitorja posebej, prilagojeni njihovim potrebam, medtem ko se pripombe krajanov v glavnem ignorirajo. Ker se na ta način z vsakim novim nepremišljenim posegom v prostor slabšajo življenjski pogoji stanovalcev, so se odločni takšni stihijski praksi upreti in se bodo zavzemali za sprejetje celovitega prostorskega načrta.

SČS POBREŽJE, 21. 11.

Na zboru na Pobrežju so udeležence_ici ponovno diskutirale_i o temah, s katerimi se na vse načine spopadajo in soočajo že več let. Poslužile_i so se že vseh naslovov, odposlale_i veliko pismov, potrkale_i na marsikatera vrata in se pogovarjale_i s pristojnimi, a konkretnih premikov še niso dosegle_i. Še dobro, da se zavedajo, da je le v vztrajnosti lahko uspeh. Odločene_i so, da ne odnehajo. Še naprej si bodo prizadevale_i za izvzem dela hitre ceste iz vinjetnega sistema, ki najbolj bremeni prav prebivalke_ce Pobrežja, in na drugi strani še naprej opozarjale_i na neustrezno dovozno pot do območja

bivše Svile. Ker je protest ustavna pravica, bodo v prihodnje skupaj z Osnovno šolo Toneta Čufarja zasnovale_i akcijo, s katero bodo opozorile_i na nevarnost življenja ob tej problematični cesti in nevarnosti, mimo katerih vsak dan v šolo hodijo številni otroci. Opozorjeno je bilo tudi na degradirano območje bivših športnih objektov nasproti pokopališča in razvalin, ki so tam ostale od zgradbe. V kletnih prostorih, kjer je bila včasih dvorana za skvoš, je sedaj polno vode, kar je posebej zaskrbljujoče glede na neposredno bližino šole in šolskih poti. Po naslednjem zboru, ki bo v sredo, 5. 12. 2018, ob 18.00 v prostorih MČ Pobrežje, bodo zadevo prijavili inšpekciji. Objekt namreč kazi okolico in predstavlja nevarnost za ljudi in živali.

SČS TEZNO, 22. 11.

Za tokratni zbor in pogojno še naslednjega jim je četrtne prostore »velikodušno« dal v uporabo dosedanji predsednik Sveta MČ Tezno, za dokončno odločitev pa bodo morali počakati, da se sestanejo novoizvoljeni svetniki. Vsekakor se bodo sestajali še naprej, so odločeni, saj niso zadovoljni s stanjem v svoji četrti, pa tudi ne z delovanjem lokalne samouprave. Poligon varne vožnje pri TAM-u kljub njihove- mu nasprotovanju postaja realnost. Na zadnji



Zboristi se z dovozom do bivše Svile ubadajo že precej časa



Zgradba MČ Tezno v katero je bil vstop zboristom od poletja prepovedan je pred volitvami le odprla svoja vrata ...

seji MS MOM so svetniki sprejeli OPPN (Občinski podrobni prostorski načrt) zanj, investitor pa že nekaj časa na parceli skrivoma podira drevo za drevesom. Da uradniki podcenjujejo razum prebivalcev in prebivalcev ali pa iz njih celo brijejo norce, bi se dalo sklepati iz odgovorov, ki so jih prizadeti dobili na svoje pripombe. Na to, da bo poligon s povečanim hrupom in izpušnimi plini negativno vplival na bivanjsko okolje bližnjih stanovalcev, so dobili odgovor, da na parceli ni stanovanjskih objektov. Najbližji stanovalci so res na sosednji parceli, a le 30 metrov vstran od načrtovanega poligona. Prav tako bebav ali sprenevedav je tudi odgovor na pripombo, da lokacija ni primerna zaradi bližine srednješolskega centra. Po njihovo gre za dve izobraževalni vsebini, ki se dopolnjujeta. Vsekakor so udeleženci zbora prepričani, da takih poligonov nikjer ne postavljajo v naselju. Pa še na en vidik, ki ga ni nihče upošteval, so na tokratnem zboru opozorili. Pod parkiriščem, kjer je predvidena izgradnja poligona varne vožnje, so rovi in ostanki proizvodnih delavnic, kjer je okupator med drugo svetovno vojno izdeloval letalske dele, zato gre nedvomno za pomembno kulturno zgodovinsko dediščino. Področje bi bilo zato primernejše urediti v spominski park in dediščino uporabiti v turistične

- namene. Čeprav so najprej nameravali počakati na izvolitev novega župana, so se zaradi dejavnosti, ki se na poligonu že odvijajo, odločili zastaviti vprašanja v zvezi s tem in zahtevati, da nanje odgovorita oba kandidata za župana MOM, ki se bosta pomerila v drugem krogu volitev.

- V nadaljevanju je razprava tekla o strelišču na Dobravi, o dvomih o primernosti izbrane lokacije za novi zdravstveni dom, o vedno bolj nevarni Ulici Kragujevških žrtev ter razpadajočih objektih na Šnoflovi in Miklavški. Sklenili so, da bodo do naslednjega zbora pridobili več informacij, pripravili osnutke dopisov za pristojne in fotografirali stavbe, ki kazijo videz, ter se nato dogovorili, kako ukrepati.

- So pa Tezenčani ugotovili tudi, da so največji navijači NK Maribora, saj so jim za obnovo tribune odstopili kar šest milijonov sredstev, predvidenih za njihov zdravstveni dom.

• SČS CENTER IN IVAN CANKAR, 22. 11.

- Na zadnjem zboru je tekla debata, kako angažirati in motivirati mlade za reševanje skupnostnih problemov. Kako graditi skupnost, ki bi vključevala vse generacije? Udeleženke_c_i ugotavljajo, da so krivi vzgojno-izobraževalni sistemi, ki so preveč profitabilno usmerjeni.

Manjka tudi učenje z zgledom, saj so mladi zrcalo družbe. Ker se mladi ne zanimajo za politične teme, je posledično manj mladih tudi na zborih. S tega vidika so se udeležence_c_i spraševale_i, kakšne metode in strategije bi bile potrebne, da bi pritegnile tudi mlajše udeležence_ce. Mlajše bi na zборе pritegnil participatorni proračun, če bi se izvajal tako, kot bi se moral, in bi bili za projekte zares zagotovljena finančna sredstva. Govora je bilo tudi o neživljenjskih oz. neracionalnih projektih, ki ne vključujejo prebivalk_cev, zaradi česar nastajajo problemi med izvrševalci oblasti in ljudmi, ki bi jih morali zastopati.

SČS TABOR, 28. 11.

Na tokratnem zboru SČS Tabor so z veseljem identificirali več znakov, da se je prizadevanje zboristov le obrestovalo. Tako so nedavno na Fochevi ulici izkopal štore, delavec pa je znal povedati, da se naslednje leto obetajo zasaditve, za katere so si zboristi prizadevali. Podobno so na Koseskega ulici zasačili projektanta, ki je povedal, da izdeluje načrt za celovito obnovo ulice, ki je ravno tako bila cilj zboristov. Končno so zapolnili zevajočo luknjo na avtobusni postaji na Betnavski cesti. Ugotavljajo, da je nenavadno, da takšne informacije dobijo od izvajalcev na terenu. Namreč direktna vprašanja naslavlja na pristojne urade, ki pa kljub temu, da jim Zakon o splošnem upravnem postopku to zapoveduje, na vprašanja ne odgovorijo. Do naslednjic bodo urade opozorili, da zakonodaja ni le prijazen namig, ampak resna stvar. Naslednji zbor bo zadnji v letu 2018, zato so zboristi sklenili, da bo potekal v bolj sproščenem vzdušju s prigrizki in napitki.

SČS NOVA VAS, 29. 11.

Čudenju delom na Kardeljevi cesti ni konca ne kraja. Enako je bilo na minulem zboru SČS Nova vas, ko so udeleženi v razpravi ugotavljali,

• čemu naj bi služila nova slalomska proga, ki na-
 • staja znotraj naselja S23. Sami so se večkrat po-
 • govarjali o motoriziranih divjakih in o tem, da
 • bi jih veljalo nekako zaustaviti, pa o parkiriščih,
 • ki bi lahko našla mesto na zunanjih pasovih
 • ceste, ki so že nekaj časa manj prometno obre-
 • menjena, ne pa, da se parkira in uničuje kole-
 • sarske steze. Promet precej učinkovito umirja
 • semafor za pešce v bližini Osnovne šole Tabor
 • 1, so se strinjali udeleženi, množično postavlja-
 • nje otkov po cesti pa zagotovo ne bo rešilo
 • vprašanja parkirišč. Dvomijo tudi, da bi takšna
 • rešitev kaj pripomogla k večanju varnosti na tej
 • cesti, pravzaprav se bojijo, da bo prav obratno.
 • Ker si toliko stvari ne znajo razložiti, se bodo z
 • zbora prebivalci obrnili na pristojne in zahte-
 • vali pojasnila, ki bi morala biti podana že pred
 • začetkom projekta, ki je več let spal v predalu,
 • pred volitvami pa je, se zdi, moral hitro na pla-
 • no. Če je moč soditi po odzivih občine na zas-
 • tavljenega novinarska vprašanja (Večer, sobota,
 • 1. 12. 2018), bo potrebno vložiti veliko napora,
 • da se ljudje dokopljejo do resnice. In škoda bo
 • med tem že povzročena.



Usoda Kardeljeve ceste je še uganka

V ČIGAVEM INTERESU JE RAZOBLIČENJE NAŠEGA PROSTORA?

Sprejete Občinskega prostorskega načrta, in sicer na način široke javne razprave, je nujno, če želimo, da celotno mesto funkcionira tako, da zadovoljuje potrebe, ki so v skupnem in javnem, ne pa v zasebnem interesu.

✿✿ Cilka Šušteršič in Urška Breznik

Izgradnja poligona varne vožnje, številne avtohiše in industrijska cona na Teznem, območje nekdanje tovarne Svila, ki se brez ustreznih dovoljenj že nekaj let kradoma spreminja v poslovno-industrijsko cono na Pobrežju, neozirajoč se na stanovalke_ce v neposredni bližini, industrijski obrati sredi ulic na Studencih, pomanjkanje zelenih površin in igrišč in še bi lahko naštevale_i. Vse to so primeri, kako se posamezne mestne četrti in krajevne skupnosti, zlasti tiste, ki so bolj oddaljene od strogega centra, spreminjajo v periferijo mesta. Prosto po sociologu Immanuelu Wallersteinu je periferija tisto območje, ki je za razliko od centra nerazvito in se v njem odvijajo izvršilne dejavnosti primarnega sektorja. V Mariboru, mestni občini, to pomeni, da se tukaj odvijajo predvsem izvršilne dejavnosti sekundarnega sektorja. Deli mest tako postajajo degradirani in neprijazni, v nekaterih primerih celo neprimerni za bivanje.

V kapitalizmu je sicer prostorski razvoj podrejen logiki akumulacije kapitala, kar pomeni, da se mesta neenakomerno razvijajo. Denar, znanja, kulturne in gostinske dejavnosti se vse bolj selijo v osrednje predele mest, kjer jim je zagotovljen najvišji donos, medtem ko iz ostalih predelov viri večinoma odteka ali pa jih ni dovolj, da bi se tovrstne dejavnosti zagnale. S tem se prostorski razvoj podredi logiki dobička: višji donosi na vse bolj zgoščenih lokacijah na račun propadanja s strani kapitala nezanimivih delov mesta.

Kje lahko iščemo razloge, da do česa takšnega sploh prihaja? Eden izmed ključnih razlogov je zagotovo ta, da MOM nima sprejetega Občinskega prostorskega načrta (OPN), ki je obvezujoč splošni akt, s katerim se skladno z regionalnim in občin-

skim prostorskim planom na izvedbeni ravni načrtujejo prostorske ureditve lokalnega pomena ter določa namenska raba prostora in prostorski izvedbeni pogoji za umestitev načrtovanih posegov v prostor. A to Mestnega sveta MOM ne ovira, da ne bi po hitrem postopku, pogosto na dopisnih sejah, sprejemal Občinske podrobne prostorske načrte (OPPN), ki so akti, podrejeni OPN-ju. MS MOM je v obdobju od januarja 2018 pa do novembrskih volitev obravnaval in sprejel kar 26 novih in spremenjenih Občinskih podrobnih prostorskih načrtov (OPPN). Pripombe prebivalk_cev v večini primerov niso bile upoštevane. Ob izgradnji poligona varne vožnje na Teznem je zbor SČS Tezno Uradu za komunalo, promet in prostor MOM poslal pripombe, v katerih je navedel povečanje hrupa in izpustov, kar bo bistveno znižalo kakovost bivanja za stanovalke_ce bližnjih hiš. Odgovor, ki ga je zbor prejel, je bil sledeč: »Zemljišča v območju obdelave v pretežni meri predstavljajo nepozidana stavbna zemljišča v ureditvenem območju naselja, kjer so na podlagi GURS evidentirane le tri nestanovanjske stavbe.« V nadaljevanju so navedene parcele, kjer bi se naj gradil poligon, čeprav je lahko vsakomur jasno, da bo poligon negativno vplival na prebivalke_ce sosednjih parcel, katerih najbližja je oddaljena le 30 metrov, in da se je pritožba prebivalk_cev nanašala nanje. Na naslednje opozorilo, da poligon ne spada v bližino srednješolskega centra, kot je predvideno, je zavrnitev obrazložena tako: »Glede umestitve vadbene poligona v bližino izobraževalne ustanove Tehničnega šolskega centra pojasnjujemo, da se šola in vadbeni poligon dopolnjujeta s svojo dejavnostjo izobraževalnih vsebin. Z umeščanjem vadbene poligona, ki bo namenjen šoli vožnje, se območje dopolnjuje z

dejavnostjo izobraževalnega značaja, s samo dejavnostjo pa ni škodljivih posledic in negativnih učinkov na dijake centra.«

Pripomba prebivalke Studenc, ki se je znašla na stičišču dveh parcel, za kateri so se spremembe OPPN sprejemale za vsako parcelo posebej, da se ji bo bistveno poslabšalo bivanjsko okolje, ni bila upoštevana, čeprav bi naj na vzhodni strani njene stanovanjske hiše zrasel trgovski center z diskoteko, na južni strani pa ji bo sonce in pogled zastiral nebotičnik. Razlog? V zadnji javni razpravi je bila v obravnavi le parcela z nebotičnikom, druga ni predmet razprave, čeprav se bosta pritožnici vpliva seštevala.

Na spletni strani Inštituta za politike prostora izpostavljajo, da so za trajnostno urejanje prostora še bolj od samih prostorskih načrtov, ki so obvezujoči splošni akti, pomembni sicer pravno nezavezujoči strateški dokumenti, ki jih moramo imeti pri načrtovanju vedno pred očmi: »Ker je urejanje prostora skozi strateško planiranje in konkretno načrtovanje eno temeljnih orodij družbe za prevajanje strateških namer v prostor, in s tem k usmerjanju družbe v trajnostno naravnano vzdržen razvoj, je potreb-

no problematiko prostorskega urejanja in načrtovanja vedno obravnavati in reševati upoštevajoč najširše strateške namere.«

Mednarodno je tako pomembna agenda Združenih narodov Spremenimo svet: Agenda za trajnostni razvoj do leta 2030, Urbana agenda EU, ki med prednostne teme uvršča trajnostno rabo prostora in sonaravne rešitve, ter Sedmi okoljski program EU »Dobro živeti ob upoštevanju omejitev našega planeta«. Na nacionalni ravni je pomembna Strategija razvoja Slovenije 2030, ki daje pomemben poudarek urejanju prostora, Okvirni program za prehod v zeleno gospodarstvo z akcijskim načrtom, Operativni program zmanjševanja emisij toplogrednih plinov do leta 2020, Strategija razvoja prometa do 2030 in Poročilo o stanju okolja 2017.

V letošnjem letu sprejet Zakon o urejanju prostora (ZUreP-2) na nacionalni ravni, jasno določa hierarhijo prostorskih aktov. Sprejetje Občinskega prostorskega načrta, in sicer na način široke javne razprave, je nujno, če želimo, da celotno mesto funkcionira tako, da zadovoljuje potrebe, ki so v skupnem in javnem, ne pa v zasebnem interesu.

ČETRNI IN KRAJEVNI ZBORI

Vključi se v Inicijativo Mestni Zbor in prispevaj svoj delež izboljšanju mesta! Pridružiš se nam lahko vsak ponedeljek ob 18. uri, v pritličju Tkalka (Tkalski prehod 4). E-pošta: info@imz-maribor.org.

VABLJENI_E NA ZBORE

| | | |
|---------------------------|--------------------------|---|
| SČS Tabor | sreda, 12. 12., 18.00 | MČ Tabor, Metelkova 63 |
| SČS Tezno | četrtek, 13. 12., 17.00 | MČ Tezno, Panonska 12 |
| SČS Nova vas | četrtek, 13. 12., 18.00 | MČ Nova vas, Radvanjska 65 |
| SČS Magdalena | torek, 18. 12., 18.00 | MISC INFOPEKA, Ob železnici 8 |
| SČS Radvanje | torek, 18. 12., 18.00 | MČ Radvanje, Lackova 43 |
| SČS Pobrežje | sreda, 19. 12., 18.00 | MČ Pobrežje, Kosovelova 11 |
| SČS Koroška vrata | četrtek, 20. 12., 18.00 | MČ Koroška vrata, Vrbanska 10 |
| SČS Center in Ivan Cankar | četrtek, 20. 12., 18.00 | Zveza prijateljev mladine, Razlagova 16 |
| SČS Studenci | četrtek, 20. 12., 18.00 | MČ Studenci, Erjavčeva 43 |
| SKS Pekre | sreda, 9. 1. 2019, 18.00 | Dom kulture Pekre, Bezjakova 4 |