

Iniciativa mestni zbor
Od železnici 16, MB
T: 030 454 465
E: info@imz-maribor.org

#69

okt. 18



četrtinka

Četrtnika je glasilo samoorganiziranih četrtnih in krajevnih skupnosti Maribora

SKUPAJ ZA SKUPNO LJUDSKE ZAHTEVE KONTRA PREDVOLILNIM OBLJUBAM

Ljudske zahteve so pobuda samoorganizirane četrtne skupnosti Tabor, ki je nastala v luči prihajajočih lokalnih volitev in zavedanja, da si moramo prebivalke_ci v raznih soočenjih, kjer bomo tako kot zmeraj slišale_i veliko neumnosti in še več praznih obljub, vzeti svoj prostor in glas. Z ljudskim programom v rokah bomo udeležence_ci zborov SČKS od kandidatk_ov zahtevale_i jasne odgovore in vizijo razvoja mesta.

Osnovna podlaga so vsebine, ki smo jih na zborih SČKS v zadnjih petih letih obravnavale_i občanke_i.

- Na tej osnovi se bo izoblikoval neke vrste ljudski program – seznam zahtev za ukrepanje. Povedale_i bomo, kaj nas moti in zakaj, povedale_i bomo še, kako si želimo, da bi bilo, nato pa bomo dodale_i še predlog, kako do zelenega pridemo (slednje ni nujno, za to so vendarle zaposleni_e strokovnjaki_nje).
- **Ljudski program se bo snoval na štirih srečanjih, ki se bodo izvedla izven rednega delovanja zborov SČKS. Potekala bodo ob ponedeljkih, 8., 15., 22. in 29. oktobra med 18.30 in 20.30 v dvorani Vetrinjskega dvora.**

ljudske
zahteve
kontra
predvolilnim
obljubam

8 • 15 • 22 • 29
OKTOBER
VETRINJSKI DVOR

SKUPAJ za
SKUPNO



IMZ in samoorganizirane
četrtne in krajevne skupnosti

Na srečanjih bodo prisotni_e tudi strokovnjaki_nje s posameznih področij, na voljo za dodatne informacije.

Na delavniških posvetih se bo hkrati obdelalo več vsebinskih sklopov, dva do trije na srečanje. Zato se bodo udeležene_i uvodoma razdelile_i v delovne skupine, znotraj katere bo vsaka skupina obdelovala svoj vsebinski sklop. Pred zaključkom se bodo skupine ponovno srečale in navzkrižno poročale o oblikovanih seznamih zahtev, skozi skupno razpravo pa bodo nastale končne verzije tega srečanja.

VSEBINSKI SKLOPI SO SLEDEČI:

1. **srečanje: Lokalna samouprava, javna uprava in proračun**
2. **srečanje: Okolje, prostor in ravnanje z odpadki**
3. **srečanje: Javna infrastruktura, delovanje javnih podjetij in promet**
4. **srečanje: Izdelava čistopisa na vseh vsebinskih sklopih.** Tukaj imajo možnost sodelovanja tudi tiste_i, ki niso mogle_i sodelovati na prejšnjih srečanjih.

1. SREČANJE: LOKALNA SAMOUPRAVA, JAVNA UPRAVA IN PRORAČUN

O tematiki delovanja uprave MOM in lokalne samouprave na splošno je bilo pogosto govora. Ugotavljale_i smo, da občina za lastno delovanje porabi precej več kot povprečna slovenska občina, brez objektivnega razloga. Ugotavljale_i smo, da je MOM, kar se tiče uspešnosti črpanja sredstev iz razvojnih skladov EU, pod slovenskim povprečjem, kakšno leto celo v trikrat manjšem deležu. Ugotavljale_i smo slabo kvaliteto vodenja projektov, neprestano spreminjanje odločitev, pogoste podražitve projektov po tem, ko jih je za nižji znesek že odobril mestni svet, slabo kvaliteto izvedbe in kopico drugih težav, ki so skoraj gotovo rezultat slabe organiziranosti dela na MOM.

Tudi stanju lokalne samouprave na nivoju MČ in KS ter na nivoju mestnega sveta smo posvetile_i veliko časa. Opaziti je širjenje skrivaštva župana in mestnih

- svetnic_kov, ko se je poskušalo ukiniti objavljanje posnetkov sej mestnega sveta. Tu je še krčevito izogibanje javnim debatam o ključnih vprašanih ter množitev dopisnih in izrednih sej, ki nudijo slabše možnosti za nadzor s strani občank_ov, nobena izmed omenjenih oblik pa ne omogoča vsebinske razprave. Večkrat se je obžalovala nefunkcionalnost in pasivnost svetov MČ in KS, ki so jim bile v preteklih letih odvzete skoraj vse pristojnosti. Mnogi izmed njih ne dosežejo niti zakonskega minimuma izvedenih štirih rednih sej na leto. To neaktivnost potencira neredno objavljanje vabil na seje – ta so neredko objavljena, ko je seja že mimo, zapisnikov pa ni moč najti tudi 9 mesecev po seji. Mehanizmi obveščanja krajank_ov o dogodkih in tematikah, ki se jih tičejo, so neuporabni in neučinkoviti. In še bi lahko naštevale_i.

2. SREČANJE: OKOLJE, PROSTOR IN RAVNANJE Z ODPADKI

- Iz vsebin izpostavljenih problematik na zborih SČKS lahko izluščimo, da glede urejenosti, razpoložljivosti (dostopnosti) javnega in varnosti v prostoru, glede vedenja in sobivanja, manjka nek družbeni dogovor, ki bi, ob doslednem izvajanju prostorskih strategij mesta, urejal razmerja sobivanja (pravice in odgovornosti) med vsemi deležnicami_ki (upravljalci_ci, prebivalci_ci, kapitalom), s poudarkom na visoki kakovosti bivanja vseh ter na zdravem in urejenem okolju.
- Na zborih se je razvilo mnenje, da se z zelenimi površinami ravna pre slabob – na javnih površinah se bitka izgublja zaradi pomanjkanja sredstev, na zasebnih oz. na funkcionalnih površinah pa zaradi pomanjkanja znanja in strokovnosti. Najbolj pereče je stanje dreves v urbanem okolju: dreves pade preveč – ali je to potrebno zaradi bolezni (ker zdravimo jih ne) ali pa zaradi interesov, ki niso družbeni (zasebni, kapital). Novim drevesom, ki potrebujejo pomoč, da zaživijo samostojno, se pomoči ne nudi (pomanjkanje sredstev). Zato je dreves vse manj.
- Zelenice gotovo potrebujejo redno košnjo, definitivno pa ne potrebujejo avtomobilov, parkirani na

njih. Ko zelenje z zasebnih površin vdira v javni prostor na način, da omejuje varno gibanje in udeležbo v prometu, se moramo strinjati, da smo dolžne_i reagirati. Zapuščena kmetijska zemljišča – govorile_i smo predvsem o vinogradih – so krasen prostor za razmah bolezni, ki se nato širijo čez meje parcel in povzročajo preglavice tam, kjer se trudijo dejavnost obdržati.

Razprava na temo odpadkov je na zborih vseprisotna in pogosta. Kljub temu da Maribor in Slovenija občje veljata za čisto okolje, udeležene_i na zborih s stanjem niso zadovoljne_i. Verjamejo, da bi se dalo narediti več, tako s strani zakonodajalca (države), upravljavca mesta (občine), izvajalca javne službe in s strani prebivalc_cev.

3. SREČANJE: JAVNA INFRASTRUKTURA, DELOVANJE JAVNIH PODJETIJ IN PROMET

Javno dobro, javne dobrine in javne storitve sicer nimajo enotne definicije, vsekakor pa gre pri tem za uveljavljanje javnega interesa, skupno rabo, javno last in zagotovljen enak dostop. Javna podjetja se ustanavljajo v dejavnostih, ki so nujne za obstoj družbe kot celote, čeprav pri tem ne dosejajo dobička. Zakon o gospodarskih javnih službah v svojem 2. členu opredeljuje zagotavljanje javnih dobrin in pravi: »Gospodarske javne službe se določijo z zakoni s področja energetike, prometa in zvez, komunalnega in vodnega gospodarstva in gospodarjenja z drugimi vrstami naravnega bogastva, varstva okolja ter z zakoni, ki urejajo druga področja gospodarske infrastrukture. Pri zagotavljanju javnih dobrin je pridobivanje dobička podrejeno zadovoljevanju javnih potreb.«

No, v naši občini tega mnenja ne delijo, saj je župan Fištravec že od začetka nezadovoljen s pritokom denarja z naslova dobičkov javnih podjetij v občinski proračun. V zadnjem mandatu podpisan koalicijski sporazum je predvidel namero, da se v vseh javnih podjetjih v pretežni lasti MOM bistveno poveča delež tržnih dejavnosti, kar nas vodi k sklepu, da vsaj v mariborskih javnih podjetjih zagotavljanje ter enaka dostopnost javnih dobrin in storitev vsem prebivalcam_cem pod enakimi pogoji ni temeljni cilj.

Vse to se odraža tudi na stanju javne infrastrukture (ceste, kanalizacija, vodovod, razsvetljava), ki je v nezavidljivem stanju. Hkrati vzdrževalna dela in investicije v javno infrastrukturo redko potekajo na način, ki bi mu lahko rekle_i racionalen, v smislu, da se vsa potrebna dela na določeni lokaciji opravijo celovito. Delovanje javnih služb in javnih podjetij zadeva prav vse uporabnice_ke njihovih proizvodov in storitev, zato je še kako pomemben tudi nadzor. Na pobudo za ustanovitev sveta za varstvo uporabnic_kov javnih dobrih se občina, kljub zakonskim možnostim, ni odzvala, zato so SČKS ta svet ustanovile same. Kako torej zagotoviti transparentno, čim bolj učinkovito in stroškovno ustrezno delovanje javnih podjetij? Kako nad njimi uveljaviti nadzor uporabnic_kov ter kakšno organizacijsko strukturo sploh uporabiti?

Urejanje prometa, tudi mirujočega, je precej kompleksna problematika. Na zborih so udeležene_i problematizirale_i širitev parkirišč na zelene površine funkcionalnih zemljišč, drage parkirnine v UKC, red v parkih, odnos do voznic_kov motornih koles in štirikolesnikov na sprehajalnih in pohodniških poteh. Moti nas prelet vadbenih letal nad strnjanimi stanovanjskimi soseskami in hrup tovornih vagonov z odprte železniške proge. Za tovorni promet v mestu ni ustreznih rešitev, tudi ne sankcij, ko je ta moteč v stanovanjskih soseskah. Šolske poti marsikje v mestu niso varne. Veliko je govora o razbremenitvi centra mesta avtomobilov, kar pa zahteva dobro urejen, razvejan in uporabnici_ku prijazen javni avtobusni promet ter ureditev kolesarskih poti, ki povezujejo lokalne skupnosti. Enako kakovost moramo zagotoviti tudi gibalno oviranim. Vse to je zapisano v Prometni strategiji mesta, sprejeti leta 2015.

Za večji del omenjenih križev in težav smo na zborih že izoblikovale_i tudi predloge za spremembe in rešitve. Ti bodo na delavniških srečanjih v Vetrinjskem dvoru tudi vnovič predstavljeni in, kot že rečeno, bodo osnova za izoblikovanje konkretnih ljudskih zahtev. Ker lahko pričakujemo, da nas tudi letos nihče ne bo vprašal, kaj želimo in potrebujemo, bomo to jasno in glasno povedale_i same_i.

POROČILO O DELU V SAMOORGANIZIRANIH ČETRTHNIH IN KRAJEVNIH SKUPNOSTIH

SKS PEKRE, 5. 9. 2018

Kako potekajo pogovori o spomladi zelo vroči temi – spremenjeni avtobusni progi št. 18, na tokratnem zboru ni bilo govora, saj udeleženi s sestanka na občini tokrat na zboru ni bilo. Zbor tudi ni dočkal odgovora na poziv, ki so ga poslali Mariborskim lekarnam v zvezi z nabavo avtomatskega defibrilatorja, ki bi bil javno dostopen, saj takega trenutno krajevna skupnost Pekre ne premore. Je pa bil pripravljen osnutek dopisa za Ministrstvo za okolje in prostor (MOP) v zvezi s spornim nasipom v Pekrah. Na problem opozarjajo prizadeti že nekaj let. Dosegli so, da je gradbeni inšpektor izdal odločbo, po kateri bi moral lastnik del nasipa odstraniti, česar lastnik ni upošteval. In ker pri nas velikokrat leva ne ve, kaj dela desna, je bilo na drugi strani izdano okoljevarstveno dovoljenje, po katerem se na ta nasip lahko navozi še precej več materiala, kot bi ga morali po odločbi inšpektorja odstraniti. In seveda, na nasipu se lahko tudi zida. Zbor je zato sklenil na MOP poslati pobudo o ničnosti okoljevarstvenega dovoljenja, v dokaz pa priložiti še posnetke, ki kažejo na to, da je sporni nasip obstajal že pred izdajo spornega dovoljenja.

SČS CENTER IN IVAN CANKAR, 13. 9. 2018

Začetek prvega jesenskega zbora samoorganiziranih skupnosti v centru mesta so zavzele delovne skupine, ki so poročale o dogajanju in delu čez poletje. Delovna skupina za mestni park, tri ribnike in mestne hribe je z veseljem poročala, da je zahodna stran prvega ribnika končno oprmljena z razsvetlavo, za kar so si več let prizadevali tudi sami. Sicer pričakujejo, da bo razsvetljava kmalu nadaljevana še naprej na poti v Ribniško selo. V Samoorganiziranem svetu za varstvo uporabnikov javnih dobrin so poleti čakali na odziv pristojnega ministrstva, saj so mnenja, da Zakon

- o zdravstveni dejavnosti naslavlja tudi dostopnost parkirišč za bolnike (v okviru splošne javne storitve), v UKC pa je oseba zasebnega prava ob garažnih hišah v upravljanje dobila še ostala parkirišča znotraj bolnišnice. Žal na ministrstvu tega ne vidijo tako. SSVUJD namerava postopek nadaljevati.
- Seznanjanje udeleženi z namerami nekaterih aktivnih prebivalcev Radvanja, da se vključijo v volilni boj za svetniška mesta v mestni četrti, je izzvenelo brez zaključnih sklepov in z malenkost povišanim krvnim pritiskom. Moderatoricama se je zdel sporen predlog o pooblaščenju delovne skupine, delujoče v okviru zborov, za namene volilnih aktivnosti, saj ni v skladu z načeli delovanja niti moderatorjev niti avtonomnih prostorov oz. zborov, predlagatelj pa je nato, sicer upravičeno, zmotilo vpletanje moderatork v vsebino razprave. Ob koncu je bil sprejet sklep, da se o zadevi zbor še enkrat pogovori naslednjič, ko se pritisk umiri.



Garažna hiša ob bolnici še vedno najdražja v mestu

SČS TEZNO, 20. 9. 2018

Na tokratnem zboru samoorganizirane četrtne skupnosti (SČS) Tezno so se udeleženske in udeleženci najprej pogovarjali o odločitvi MČ Tezno, da prepove občanom, da bi zborovali v prostorih MČ Tezno. Na dan zбора je na dopisni seji potekalo glasovanje Sveta MČ o predlogu, da prostore vendarle dajo na voljo zboristom, podrobnosti pa še niso znane. Udeleženkam in udeležencem se zdi sramotno in nesprejemljivo, da se morajo srečevati na prostem, pred zaklenjeno stavbo.

Pri naslednji točki dnevnega reda je udeleženec z zbora SČS Radvanje predstavil pobudo, ki so jo oblikovali nekateri tamkajšnji udeleženci. Ti menijo, da bi morali aktivni prebivalci četrtnih in krajevnih skupnosti oblikovati liste za kandidature v svete svojih skupnosti. Menijo še, da bi občani lažje vzpostavljali komunikacijo z občino, če bi z njimi komunicirali kot svetniki ožjih lokalnih skupnosti. Udeležencem zbora SČS Tezno, ki bi jih to zanimalo predlagajo, da se povežejo kot posamezniki in izven zbora ustanovijo listo aktivnih krajanov.

Udeleženske in udeleženci so prav tako sprejeli sklep, da bi za prihajajoče zборе nalepili nekaj plakatov na primerne točke po četrti, hkrati bodo poskušali svoje sokrajane obveščati preko Radia Maribor.

Pri zadnji točki so se pogovarjali o temah, ki so bile izpostavljene na prejšnjem zboru. Odločili so se, da se začnejo najprej posvečati nevarnim

- šolskim potem, saj so mnoge za šolarje precej
- nevarne. Po mnogih ulicah, kjer hodijo šolarji, se
- vije gost promet, mnogi šoferji pa se ne ozirajo
- na predpise in divjajo. Prav tako se bo spisal dopis
- glede umirjanja prometa na Tezdem, saj so mno-
- ge ulice postale prava mini dirkališča, policija pa
- ne ukrepa.

SČS KOROŠKA VRATA, 20. 9. 2018

- Zbor SČS Koroška vrata je v tem trenutku dislo-
- ciran. Zaradi rušitve doma MČ Koroška vrata, ki
- ji je marsikdo med tamkajšnjimi prebivalkami
- in prebivalci nasprotoval – konec koncev so se
- dvakrat vrgli v zbiranje podpisov proti rušitvi –
- mestna četrt deluje v nadomestnih prostorih
- izven lokalne skupnosti. Medtem ko se zbor
- lahko izvaja nemoteno tudi na tej lokaciji, so
- prebivalke in prebivalci Koroških vrat, ki so se to
- jesen zbrali prvič, vseeno spregovorili o primer-
- nosti trenutne lokacije zbora. Ugotavljajo, da je
- za namene prostovoljnega srečevanja in razprav
- o skupnosti lokacija na Jurčičevi odročna in se
- lahko pričakuje, da to za koga postane razlog,
- da ne pride. Zato so se dogovorili o možnih na-
- domestnih lokacijah znotraj mestne četrti, ka-
- mor bodo poslali prošnjo za uporabo prostorov.
- Upajo, da se kdo izmed nagovorjenih pozitivno
- odzove.

- Sicer se je razprava vnovič vrtela okoli dotrajane
- in, po mnenju udeleženih, manjkajoče infrastruk-
- ture, izpostavljen pa je bil predvsem varnostni
- vidik te dotrajanosti – varnost otrok na šolskih
- poteh, varnost pešcev, še posebej starejših. Ude-
- leženi so vnovič nagovorili tudi precej neroden
- problem z drevesi. Medtem ko so večkrat pou-
- darili, da se zavedajo pomena dreves v urbanem
- prostoru in tudi sicer, so platane na Kamniški,
- nevdrževane, ušle izpod kontrole. Danes so raz-
- log za toliko nevsječnosti, da je, po mnenju para
- tamkaj stanujočih oseb, prevagala odločitev, da
- se je treba od njih posloviti, jih zamenjati za pri-
- mernejša drevesa in jih nato tudi vzdrževati tako,
- da bo sobivanje omogočeno. Udeleženka se bo
- osebno napotila do pristojnega urada in – ne
- prvič – predstavila problematiko.



Mnogi vozniki hitrostne omejitve po Tezdem ignorirajo

SČS NOVA VAS, 20. 9. 2018

Tokratni zbor v Novi vasi je bil, plakatiranju navkljub, slabše obiskan kot sicer, je pa zato prinesel nekaj spodbudnih novic, ki bodo dale aktivnim prebivalcem novega zagona in morda še koga prepričale, da je za skupno dobro vredno potrošiti nekaj prostega časa.

Prva dobra vest je, da je končno razpisan javni natečaj za ureditev parka ob Pekrskem potoku, kjer zbor SČS Nova vas od začetka aktivno sodeluje skupaj z Društvom arhitektov Maribor in občinsko projektno pisarno. V natečajne zahteve so vključene vse pobude, ki so jih bodoče uporabnice in uporabniki parka izpostavili na delavnici kot pomembne pri urejanju tega področja. Druga vesela novica je, da je Nigrad na Knafelčevi ulici zastarele obcestne svetilke, ki so namesto pločnikov osvetljevale spalnice hiš, nanje pa je zbor spomladi opozarjal pristojne, zamenjal z varčnimi LED svetilkami. Namestili so jih na vse lesene drogove in ne le na tri, kot do zdaj. Že na preteklem zboru je udeleženka pohvalila, da so se Nigradovi delavci resno lotili zamenjave pokvarjenih svetil med bloki v Novi vasi, jih istočasno tudi še očistili.

Tretjo stvar, ki zbuja upanje, da se stvari premikajo na bolje, je opazil Novovlaščan na dnevni poti na delo na Pobrežje, na problem pa so pristojne opozorili z zbora SČS Pobrežje. Na dovozu hitre ceste na Puchovi ni več visokega in nevarnega prehoda na pločnika, temveč lepo izpeljana asfaltna mulda.



Posodobljena LED svetila na Knafelčevi ulici

- Zelo verjetno je, da se je sluh odločevalcev izboljšal zaradi prihajajočih volitev, a napredek je to, da ne slišijo le samih sebe, temveč kdaj pa kdaj tudi tiste, zaradi katerih so tam, kjer so.

SČS STUDENCI, 20. 9. 2018

- V novo sezono zborov je SČS Studenci vstopila z nekaj novimi udeleženkami_ci, ki so se odločile_i, da je čas za aktivno sodelovanje v skupnosti, v kateri živijo.

- Zbor je ugotovil, da jim je v letih delovanja uspelo urediti nekaj prometnih problematik v četrti, med drugim tudi popravilo prehoda nad železniško progo, da pa je ponovno treba spomniti državo in občino na osrednjo prometno problematiko – izgradnjo podaljška Ceste proletarskih brigad. Spomniti jih bo treba zlasti na obljubo, da se bo izgradnja podaljška začela v letu 2017. Ker smo v drugi polovici leta 2018, o izgradnji pa ni ne duha ne sluha, so se udeleženke_ci odločile_i, da se povežejo z MČ Studenci in začnejo z novo serijo pritiskov na odgovorne.

- Velik problem v četrti predstavljajo nepravilno parkirani avtomobili. Namesto na parkiriščih oz. dvoriščih stanovanjskih hiš, jih lastnice_ki puščajo na pločnikih. S tem peške_ce ne le močno ovirajo, temveč jih spravljajo v nevarnost, ko te_i nimajo druge izbire, kot stopiti na cesto. Do naslednjega zbora se bo pripravil seznam te in drugih že obravnavanih prometnih problematik na Studencih, k reševanju katerih se bo pozvalo MOM, policijo in redarsko službo.

SČS RADVANJE, 25. 9. 2018

- Zbor SČS Radvanje beleži napredek na kar nekaj področjih. Končno so dosegli, da se je po kraju odstranilo ambrozijo, v teku je natečaj za arhitekturno in krajinsko zasnovo parka ob pekrskem potoku, začela je delovati kulturna pevska sekcija v kraju. Premaknilo se je celo pri projektih participatornega proračuna, izglasovanih leta 2015, saj se je končno izvedel prvi izmed večjih projektov – Pohorski doživljajski park ob Macunovi ulici, nad čigar izvedbo so zboristi zadovoljni.
- Kljub vsemu pa ostaja še kopica nerešenih tem.

Obravnavali so tematike neurejenega stanja Lackove ceste in mnogo let trajajočih težav z zalivanjem zgradb ob njej, problematiko nove trase za avtobusno linijo 18 ter neurejenih podhodov za pešce pod krožiščem na Lackovi in ob Pekrskem potoku. Vse naštete problematike bodo naslovili v dopisih, s katerimi se bodo obrnili na pristojne institucije. Kot nazadnje so sklenili, da bodo naslednji, jubilejni stoti, zbor izvedli bolj neformalno, kar na lokaciji Pohorskega doživljajskega parka.

SČS MAGDALENA, 25. 9. 2018

Drugi jesenski zbor samoorganizirane skupnosti Magdalena je, kot večkrat doslej, minil obarvan v problematiko zelenega. Zboristke bodo morale še počakati na odgovor z Urada za komunalno, promet in prostor v zvezi s pobudo, da bi se zainteresirani javnosti predstavil tudi tisti del projekta izgradnje križanja železnice in Ljubljanske ulice, ki zadeva Magdalenski park in njegovo načrtovano revitalizacijo. Upajo, da občina – tokrat v tandemu z državo, o pobudi ljudi, ki bi se želeli predhodno seznaniti z vsebino načrtovanih sprememb, ne bo odločala na podlagi odgovora na vprašanje, ali je to obvezana storiti ali ne, temveč bo to storila rade volje, ker želi dostojne odnose in komunikacijo s svojimi uporabnicami_ki in soobčankami_i. Začasni prehod čez železnico, namenjen peškam_cem in kolesarkam_jem, na zboru ocenjujejo kot zelo dobro urejeno rešitev, po drugi stra-

ni pa opozarjajo na novo zapaženo problematiko varnosti pešk_cev na drugi izmed obvoznih lokacij – na Gorkega ulici. Tam voznice_ki avtomobilov, odkar je možna samo smer vožnje naravnost proti mestu in iz mesta (ne pa več zavijanje), razvijajo opazno višje hitrosti, zato je prečkati cesto na tem odseku postal večji izziv, kot sicer. Dopis, ki je nastal kot sklep že prejšnjega zbora, je na poti na pristojni urad. Udeležene so prisluhnile tudi pobudi aktivnih prebivalc_cev Radvanja, ki želijo svoje dosedanje aktivnosti nadaljevati tudi na polju uradne politike. Same so, čeprav pozdravljajo odločitev nekaterih v Radvanju, odločene nadaljevati delo kot do sedaj, tudi na delavnicah, na katerih bodo v oktobru do konca oblikovale_i skupne zahteve ljudi, ki jih imajo do tega mesta in v zvezi s tem mestom.

SČS TABOR, 26. 9. 2018

SČS Tabor živahno in z novimi udeleženkami_ci nadaljuje z zbori. Še zmeraj nova prometna ureditev Poštelske ulice burka duhove. Stanovalke_ci so sicer zadovoljne_i s prepovedjo parkiranja, ne pa tudi s prepovedjo zaustavljanja avtomobilov na ulici. Vsekakor pa vse_i zelo pozdravljajo hodnik za peške_ce, ki končno omogoča varno hojo po ulici. Da bi morala biti Goriška ulica zaprta za promet v tistem delu, kjer vozeči in pogosto drveči avtomobili dvorišče blokov presekajo na dva dela na



Začasni prehod v času gradnje podvoza na Ljubljanski ulici



Nove klopi v Betnavskem gozdu je priboril aktiven krajan

poti na Ljubljansko ulico ali do Mercatorja, so se prav tako strinjale_i vse_i. Zato bodo do naslednjč pripravile_i dopis za Urad za komunalo, promet in prostor, v katerem bo predlagano zaprtje dela ulice za tekoč promet.

Da se z vztrajnostjo daleč pride, je dokazal eden izmed prebivalk_cev Tabora, ki je dosegel, da je družba Slovenski javni gozdovi v Betnavski gozd postavila sedem novih klopi. Udeleženeec, ki se je zbora SČS Tabor udeležil prvič, je s tem po ključu rešil problem, ki je bil izpostavljen na preteklem zboru. Prijetno je občasno doživeti posluh javnih podjetij za potrebe prebivalstva in zavedanje pomena mestnih gozdov zanje.

SČS POBREŽJE, 26. 9. 2018

Na tokratni zbor SČS Pobrežje je prišel udeleženec z zbora SČS Radvanje predstaviti pobudo, ki so jo oblikovali nekateri tamkajšnji udeleženci. Menijo namreč, da bi morali aktivni prebivalci različnih mestnih četrti oblikovati liste za kandidaturo v sve-te mestnih četrti. Udeležencem zbora SČS Pobrež-

- je, ki bi jih oblikovanje liste zanimalo predlagajo,
- da se povežejo kot posamezniki in izven zbora ustanovijo listo aktivnih krajanov.
- Pri naslednji točki so se udeleženci pogovarjali o ureditvi in prenovi ulic. V ospredju sta Železnikova ulica, ki je zadovoljivo dokončana, dodali bodo še znake za omejitev 30 km/h, ter Šolska ulica. Slednja je po mnenju udeleženih urejena tako, kot je bilo možno, druga možnost je bila, da se na ulici ne bi spremenilo nič. Nov prometni režim je bil uveden tudi po pogovoru s tamkajšnjimi stanovalci.
- Zboristi so debatirali še o migracijah, sploh po poletni izredni seji Sveta MČ Pobrežje. Predsednik MČ je povedal, da je on sklical sejo, vendar pa njegov namen ni bilo netenje strahu in razpihovanje nestrpnosti. MČ moti, da država na Pobrežju nase-ljuje neznanne ljudi brez njihove vednosti, koliko ljudi in kam. Predsednik je mnenja, da so mediji stvar preveč napihnili. Nekateri od udeležencev menijo, da ni nobenega razloga, da bi moralo biti kogarkoli strah, saj se tukaj ne dogaja nič drama-tičnega.

ČETRNI IN KRAJEVNI ZBORI



Vključi se v Inicijativo Mestni Zbor in prispevaj svoj delež izboljšanju mesta! Pridružiš se nam lahko vsak ponedeljek ob 18. uri, v pritličju Tkalke (Tkalski prehod 4). E-pošta: info@imz-maribor.org.

VABLJENI_E NA ZBORE

SČS Magdalena	torek, 9. 10., 18.00	MISC INFOPEKA, Ob železnici 8
SČS Radvanje	torek, 9. 10., 18.00	Pohorski park doživetij na Macunovi
SČS Pobrežje	sreda, 10. 10., 18.00	MČ Pobrežje, Kosovelova 11
SČS Tabor	sreda, 10. 10., 18.00	MČ Tabor, Metelkova 63
SČS Center in Ivan Cankar	četrtek, 11. 10., 18.00	Zveza prijateljev mladine, Razlagova 16
SČS Tezno	četrtek, 18. 10., 17.00	MČ Tezno, Panonska 12
SČS Studenci	četrtek, 18. 10., 18.00	MČ Studenci, Erjavčeva 43
SČS Nova vas	četrtek, 18. 10., 18.00	MČ Nova vas, Radvanjska 65
SČS Koroška vrata	četrtek, 18. 10., 18.00	MČ Koroška vrata, Vrbanska 10
SKS Pekre	sreda, 7. 11., 18.00	Dom kulture Pekre, Bežjakova 4