

Iniciativa mestni zbor
Od železnici 16, MB
T: 030 454 465
E: info@imz-maribor.org



četrtnika

Četrtnika je glasilo samoorganiziranih četrtnih in krajevnih skupnosti Maribora

FLORA, FAVNA, POTOK IN PARK ... IN LJUDJE, KI GA SOOBLIKUJEJO

V okviru globalne akcije Urbani sprehodi Jane's Walk, ki je v soboto, 5. maja potekala po celem svetu, so se bližnji stanovalci, pa tudi malo bolj oddaljeni ljubitelji urbanih sprehodov, tokrat podali na interaktivno sprehajanje ob strugi Pekrskega potoka. Za območje ob potoku so v preteklosti že nastajali razni načrti parka, sedaj pa občina dela na projektu Park ob Pekrskem potoku, v katerega pohvalno vključuje tudi lokalno prebivalstvo. Sprehod je bil odlična priložnost oris preteklosti območja in za pogovor, kakšen park in potok si želimo.

✿ Kaja Fiedler



S temo parka ob Pekrskem potoku se na zboru samoorganizirane četrtnske skupnosti Nova vas ukvarjajo že od oktobra 2016, zato je bilo za sobotno sprehajanje zares veliko materiala. Prosto-voljke skupine Stopinje mesta iz MISC INFOPEKA so se povezale z aktivnimi kražani in kražankami ter organizirale sprehod ob strugi Pekrskega potoka, priljubljeni pešpoti mnogih. Na postojankah so odpirale različne teme, kjer so k diskusiji povabile vse udeležene. Sprva je bilo govora o zapuščini Jane Jacobs, ki je kritizirala odtujeno urbanistično načrtovanje in arhitekturo, arhitektom in urbanistom pa očitala strokovno aroganco in nerazumevanje človeškega merila in vsakdanjih potreb. Prav filozofija te ameriške aktivistke je Stopinje mesta spodbudila, da se s spominom na njo sprehodijo po območju projekta, v katerem se trenutno končno kaže visoka raven poslušanja za potrebe ljudi. Kmalu po začetku sprehoda so bile predstavljene aktivnosti SČS Nova vas in delovne skupine, ki je bila ustanovljena, da bi sprva le spremljala dogajanje ob snovanju projekta parka ob Pekrskem potoku, ki so ga zasledili v Trajnostni urbani strategiji, a je to hitro prešlo v aktivno vključevanje in tudi sodelovanje s projektno pisarno in strokovnjaki. Odločili so se, da želijo

- aktivno sodelovati v pripravi vsebin, ki bi tvorile
- park ob potoku – da zadeva ne bi ostala zgolj na
- papirju ali se v okolju pojavila v obliki, ki ljudem
- ne bi ustrezala.
- Sprehajalci so pričeli pred urbanimi vrtovi, nato
- nadaljevali proti skate parku, ki bo prav tako de-
- ležen temeljite prenove – za njegovo rekonstruk-
- cijo je že pridobljeno gradbeno dovoljenje, dela
- pa naj bi bila končana do marca 2019. Arhitektki
- skate parka sta pri snovanju načrtov stremeli k
- temu, da se ta smiselno vklaplja v obstoječe oko-
- lje oziroma v park ob potoku.
- Sprehoda se je udeležil tudi kražinski arhitekt
- Niko Stare. Sam je namreč sodeloval v načrtova-
- nju projekta Maribor jug, v katerem je bil ob blo-
- kovskih naseljih predviden tudi park – parkovno
- površino na desni strani Drave, ki bi se lahko pri-
- merjala z mestnim parkom.
- Na poti so se sprehajalci spomnili minulih delov-
- nih akcij in prizadevanj samoorganiziranih kraja-
- nov, ki so že veliko pripomogli k spremembam in
- izboljšavi stanja ob potoku.
- Na zadnji točki je bil čas za zaključno diskusijo –
- kakšen park si ljudje dejansko želijo. Tudi tokrat
- so bile želje enake, kot so jih že pred meseci iz-
- postavili kražani za zboru SČS Nova vas in Radva-
- nje, in so bile podlaga za izdelavo idejnih rešitev:
- želijo si živega potoka z bogatim biotopom, torej
- z rastlinami in živalmi, ob njem pa nožnim skle-
- pom prijazno sprehajalno pot. Urbana oprema
- naj bo čim bolj naravna in naj se vklaplja v oko-
- lje ter je medgeneracijsko zasnovana. Vsi so se
- strinjali, da potrebujejo več dreves, tudi sadnih,
- in klopi, ki spodbujajo in omogočajo druženje
- skupinam ljudi. Niso pozabili niti na sanitarije in
- pitno vodo, izpostavljena pa je bila tudi želja po
- pasjem parku.
- Sprehod se je zaključil z vabilom na predstavitev
- treh najboljših idejnih rešitev, ki bo v zadnjem
- tednu junija v prostorih MČ Nova vas. Ljudje
- bodo takrat imeli priložnost podati komentarje,
- ideje in pomisleke, s katerimi bodo projektanti
- svoje projekte dodelali, komisija pa bo na koncu
- izbrala najboljšo rešitev za ureditev parka ob po-
- toku.





Predlogi udeleženi na sprehodu:

- Na jra jsi bi imela travnato pot;
- Pot na j bo čim bolj prijazna peskam_cem;
- V parku na j bo čim več dreves;
- Obdržati je treba mesta, k jer se ne bo kosilo, da bo čim več travniških roz;
- Postavi jo na j se informativne table;
- Park na j ima tudi ograjen prostor za pse;
- Klopi postavi v skupine, kroge za družen je;
- Ure jena na j bo plaža za posedan je, morda čitan je;
- Obvezno postavi čebeln jak;
- Zeliščni vrt;
- Pitniki;
- Sto jala za kolesa;
- Urediti podhod pod Dravaograjsko.

POROČILO O DELU V SAMOORGANIZIRANIH ČETRTHNIH IN KRAJEVNIH SKUPNOSTIH

SČS NOVA VAS, 3. 5.

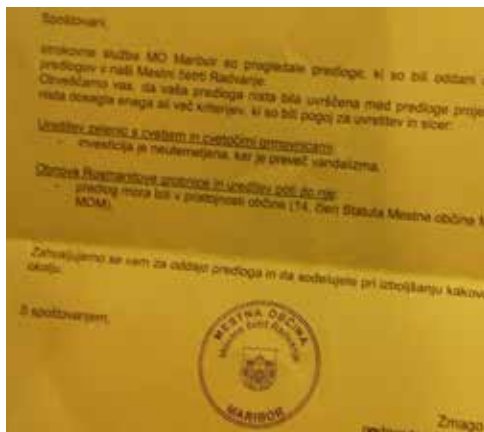
Na zboru samoorganizirane četrtne skupnosti Nova vas so udeleženske_ci govorile_i o dopisu, ki so ga prejele_i iz MČ Nova vas, o problematiki neustreznih kolesarskih poti, o parkiranju na Kardeljevi in o potratni javni razsvetljavi, na katero bodo opozorile_i skupaj z vsemi ostalimi SČKS.

Na dnevni red je bila umeščena tudi tema parka ob Pekrskem potoku. Izvedele_i so, da je potrebno besedilo natečajne naloge pred objavo še dodelati ter da so javne predstavitve treh najboljših idejnih rešitev predvidene za zadnji teden v juniju. Takrat bodo imele_i prebivalke_ci možnost, da na predstavljene rešitve podajo komentarje. Načrtovalke_ci idejnih rešitev bodo komentarje vzele_i v obzir, načrte dodelale_i, na koncu pa bo najboljšo izbrala komisija.

V preteklosti so si ljudje prizadevali za dobro sodelovanje s predstavnicami_ki mestne četrti, vabile_i so jih na zборе, ustanovljena je bila tudi skupna delovna skupina, a iz tega ni bilo nič. Tokrat so na zboru prebrale_i pismo, ki je bilo naslovljeno na SČS Nova vas in v vednost županu, podžupanu in v. d. direktorici mestne uprave, v katerem se MČ Nova vas opredeljuje do zbora SČS Nova vas. Samoorganizirana skupnost po zapisu sodeč napada in diskreditira mestno četrt. Aktivne_i krajanke_i so se odločile_i, da na pismo odgovorijo in nanizajo vsebino pobud, problemov in želja, s katerimi so se neuspešno obračale_i na svoje voljene predstavnice_ke.

SČS RADVANJE, 8. 5.

Tokrat so zboristi v Radvanju nekoliko podrobneje pogledali, kaj se dogaja z občinskim projektom, ki mu županov štab pravi participatorni proračun. Tega projekta se je po navodilih in nareku mestne oblasti lotila tudi MČ Radvanje, kjer je od šestdesetih podanih predlogov ostalo na rešetu



Pišmeuhovska zavrnitev predlogov krajanke Radvanja

le enajst v skupnem znesku 84.500 evrov. Ostale so izločili občinski uradi. Po kakšnih kriterijih so to počeli, si pogledjmo na primeru, ki bi bil lahko vzor butalcem. Predlog krajanke je bil: Ureditev zelenic s cvetjem in cvetočimi grmovnicami. Kriterij za izločitev predloga je bil: Investicija je neutemeljena, ker je preveč vandalizma. Samo trije predlogi izmed enajstih, ki jih je izbrala prav zato imenovana delovna skupina sveta MČ Radvanje, niso vezani na prometno infrastrukturo in bodo, v kolikor bo do njihove realizacije prišlo, dali Radvanju lepšo podobo. Gre za usposobitev fontane na Radvanjskem trgu, za fitnes v naravi in za postavitev obeležij na zgodovinsko pomembnih lokacijah v Radvanju. Zanimivo bo videti, kako se bodo odrezali Radvanjčani na glasovanju o izbranih predlogih v sredo, 23. 5. 2018. Zboru SČS Radvanje je jasno, da participatorni proračun a la Fištravec ni »ljudsko« predlaganje in odločanje o porabi proračunskih sredstev, ampak zgolj predvolilna farsa mariborske oblasti, ki hoče »raji« pokazati, kako oblast tankočutno prisluhne pobudam in predlogom iz baze.

Kar pa je pri izvajanju županovega PP najbolj sporno, je to, da že v startu ni znano koliko sredstev iz občinskega proračuna bo šlo za projekte, ki so izglasovani. Ker niso bila predvidena sredstva, ni bilo določenih kriterijev za delitev skupnega zneska med šestimi mini lokalnimi skupnostmi.

Prav tako ni jasno, ali bodo projekti, ki bodo dobili potrditev na svetih MČ in KS in s tem tudi zeleno luč, da lahko gredo na glasovanje, resnično zajeti v občinskem proračunu. Obstaja velika verjetnost, da bo selekcijo opravil organ oblasti ne glede na to, kaj bodo povedali krajanji na glasovanju. S tem se bo potrdilo to, na kar so zbori SČKS in IMZ opozarjali – da pri tem participativnem proračunu ne gre za odločanje krajanov, ampak zgolj za njihovo anketiranje. To je jasno vsem, ki vedo kaj pomeni participacija krajanov pri odločanju o porabi proračunskih sredstev, le županu Fištravcu in njegovemu štabu ne!

SČS POBREŽJE, 9. 5.

Udeleženci tokratnega zbora SČS Pobrežje so se pogovarjali predvsem o prometu in ureditvi okolja. Predsednik MČ Pobrežje je zboriste seznanil z novimi informacijami. Pri križišču Puchove in Vrazove ulice ni večjih pomislekov za spremembo prometnega režima, vendar se bo predsednik MČ pred tem pogovoril s tamkajšnjimi stanovalci, da tudi oni podajo svoje mnenje.

Kar se tiče Malečniškega mostu – ta je v pristojnosti države, vse okoliške ceste pa bodo ostale v pristojnosti MOM. Most nameravajo urediti leta 2019. Pri gasilskem domu na Pobrežju bodo postavili krožišče, ampak šele naslednje leto, saj letos več nimajo financ.

Med Sparom in Mercatorjem se bo gradil nov stanovanjski kompleks. Šlo naj bi za neprofitna stanovanja, vhod do stanovanj bo s strani betonarne Podlesnik, tako da Ulica Veljka Vlahoviča ne bo še dodatno obremenjena.

Udeleženci so spregovorili še o pomanjkanju policijske kontrole prometa. V četrsti stojijo mnogi znaki za omejevanje hitrosti, vendar se tega nihče ne drži, prav tako pa policija nikoli ne preverja

- tega.
- Eden od udeležencev je pripravil seznam predlogov za dopis v zvezi z urejanjem okolja – s pravnega vidika gre za zahtevno zahtevo, ampak nekeje je treba začeti. Udeleženec je predlagal prepoved neutemeljenega podiranja dreves (npr. zaradi tega, ker ljudi moti odpadajoče listje), prepoved parkiranja na zelenicah itd.
- V nadaljnji debati so udeleženci zbora SČS Pobrežje predlagali, da bi predsedniku MČ Pobrežje dali pohvalo za njegovo prizadevno delo ter za kvalitetno sodelovanje z zborom.
- Zboristi so prav tako izrekli pohvalo udeležencev, ki aktivno sodelujeta na zborih SČS Pobrežje in informirata zbor o različnih aktivnostih in dejavnostih mestne četrti ter same občine.

SČS TABOR, 9. 5.

- SČS Tabor je na tokratnem zboru ugotovljala, da je t. i. participativni proračun, ki ga trenutno izvaja MOM, za občinarke_je le igra demokracije. Glede na to, da sploh ne gre za participativni proračun, saj ne ustreza niti osnovnim kriterijem (ni zagotovljenih sredstev, prebivalstvo ni tisto, ki odloča o projektih, temveč je njihova vloga zgolj posvetovalne narave ...), so sedaj zgrožene_i tudi nad tem, kako z lahkoto MČ zavrača predloge ljudi, ki pa so se vseeno angažirali in razmislili o tem,



Iz zavrnitve predloga Taborčana se ne da razbrati niti katerega izmed predlogov so zavrnili.

kakšne izboljšave v svojem življenjskem okolju želijo. Večino predlogov namreč MOM zavrača, češ da so predragi in jih ocenjuje na 25.000 ali 30.000 evrov, brez da bi utemeljeno odgovorili, kako so prišli do tega zneska in kaj bi se dalo narediti, da bi bil projektni predlog cenejši (v kolikor seveda MOM teh ocen ne podaja zgolj pavšalno, da bi lahko izpeljala čim manj projektov, ki so jih predlagale_i občanke_i). Občanke_i tudi niso bile obveščene_i, kdaj bo potekalo glasovanje za projekte, ki pa jih je MOM morebiti potrdila.

Beseda je tekla tudi o zanemarjanju javnih zelenih površin in slabi razsvetljavi na nekaterih ulicah v mestu. SČS Tabor je zato z veseljem podprla dopis SČS Nova vas, namenjen mestnim svetnicam_kom, ki govori ravno o negospodarnem ravnanju MOM na področju mestne razsvetljave.

SKS PEKRE, 9. 5.

Tokrat se je udeleženi na zboru SKS Pekre pridružila svetnica MS MOM, Helena Kujundžič Lukaček. Ta se je odzvala povabilu krajanek in krajanov v želji, da se razjasnijo potankosti, ki so vodile v spremembo trase avtobusne linije številka 18 – poteze, s katero sta si občina in mestni javni prevoznik Marprom nakopala še dodatno nezadovoljstvo zainteresirane javnosti. Po zboru je morda bolj jasno, da so spremembo linije osemnajstice morali vpeljati na pristojnem uradu sami. Ona sama je, kot je povedala, res vložila pobudo za spremembe na progi št. 18 na seji mestnega sveta, a je bila njena pobuda s strani strokovnih služb, torej Urada za komunalo, promet in prostor, zavrnjena. Naslednje, kar se bo zgodilo na temo avtobusne linije št. 18, je sestanek delegatov zbora SKS Pekre z direktorico mestne uprave, ta je v načrtu za konec tega meseca.

Ponovitev sestanka med UKPP, JP Marprom, predstavniki lokalne skupnosti in prebivalcev Peka pa je pod vprašajem. Vnovični sklic sestanka, na katerega – domnevno zaradi šuma v komunikaciji – krajanji niso bili vabljeni, UKPP pogojuje s soglasjem sveta KS Pekre, ta pa se v letošnjem letu sploh še ni sestal. Ob tem pa ostajajo nedogovorjena tudi ostala letošnja vprašanja in

- pobude, ki jih je zbor SKS Pekre naslovil na Svet
- KS Pekre – bodisi neposredno bodisi v vednost,
- med drugim: kdaj je bila izvedena javna razprava
- o spremembi avtobusne linije št. 18, ki se navaja
- v komunikaciji o tej problematiki; kakšne so do
- sedaj izpeljane aktivnosti, da se za področje KS
- Pekre pridobi javno dostopen defibrilator in po-
- buda za odstranitev hitrostnih ovir izpred nekda-
- njega vrtca v Pekrah, ki se je lani preselil drugam.
- Vse jasneje tako postaja, zakaj se prebivalke in
- prebivalci, ki želijo v svoji skupnosti kaj pokreniti,
- ne obračajo več na svoje lokalne predstavnike.

SČS CENTER IN IVAN CANKAR, 10. 5.

- Na tokratni zbor prenesena razprava o stanju
- javne razsvetljave v občini se je tokrat res zgo-
- dila in zaključila s podporo zbora SČS Center in
- Ivan Cankar pobudi zbora SČS Nova vas, v kate-
- ri občanke in občani opozarjajo na slabo stanje
- razsvetljave, ki ne ustreza veljavnim predpisom
- s področja svetlobnega onesnaževanja okolja in
- je hkrati močno energijsko potratna. Med tem s
- strani uradnikov prihajajo informacije, da se pro-
- blema zavedajo, da je v teoriji vse pripravljeno
- in se čaka samo še na – uganili ste – denar, so
- občanke in občani prepričani, da bi se sanacija
- javne razsvetljave lahko financirala iz prihrankov
- električne energije. Razmišljanje, da je potrebno
- vključiti tudi obnovljive vire energije vsaj za sa-
- monapajanje manjših svetlobnih teles v okolju,
- prav tako izhaja z zbora samoorganizirane skup-
- nosti v centru mesta. Tukaj so enotni, da je treba
- iskati za okolje najmanj stresne rešitve. Če pa se
- izkaže, da je potrebno za osvetljavo in signaliza-
- cijo na sončno napajanje uporabiti tudi za okolje
- obremenilne akumulatorje tam, kjer priklopa na
- omrežje ni, kot so opozorili udeleženci zbora na
- Taboru, potem takšne rešitve ne ustrezajo cilju, ki
- ga želimo zasledovati.
- Enaki pomisleki spremljajo tudi informacije o raz-
- iskavah, ki jih trenutno izvaja JP Snaga v zvezi z
- recikliranjem odpadkov, kjer se raziskuje možnost
- združitve mešanih komunalnih odpadkov in od-
- padne embalaže – bo na koncu odločala le eko-
- nomika ali tudi ekologija?

ŠOLSKE POTI NA STUDENCIH Z ZNAČILNOSTMI NEVARNIH MEST PO KRITERIJIH OGROŽENOSTI

V samoorganizirani mestni četrti Studenci se med drugim ukvarjamo tudi z vsakodnevno problematiko v prometu. Verjamemo, da bi imel prav vsak od nas svoje videnje teh težav in da imamo vsak svoje mnenje, kaj je najpomembneje in kateri je trenutno najbolj pereč problem, vendar je potrebno nekje začeti.

✿ Cvetko Štefanič in Sabina Taškar Beloglavcec

In smo začeli pri naših najmlajših in večkrat najboljčutljivejših udeležencih v prometu. Tako se trenutno ukvarjamo s šolskimi potmi, kjer sodelujemo z dvema osnovnima (OŠ Janka Padežnika, Waldorfska šola Maribor) in dvema srednjima oziroma višjima šolama (Lesarska šola Maribor, Prometna šola Maribor). Analiza stanja prometne varnosti je v teku in februarja je nastalo delovno gradivo »Problematika šolskih poti v MČ Studenci – predstavitev šolskih poti po šolah«. Ker Waldorski šoli, po njihovem mnenju, primanjkuje le več parkirnih mest pred šolo, saj otroke z vseh koncev Maribora in okolice večinoma pripeljejo starši, pa so učenci OŠ Janka Padežnika in obeh prej omenjenih srednjih šol tisti, ki so vsakodnevno izpostavljeni prometu na okoliških ulicah, ki vodijo do šole.

Prve ugotovitve kažejo, da imajo ulice, ki predstavljajo najpogostejše smeri prihoda do omenjenih šol, kar nekaj značilnosti nevarnih mest po kriterijih ogroženosti, ko je varnost učencev ogrožena predvsem zaradi hitrosti, vrste in gostote prometa in neobstoja varnih površin za pešce in kolesarje. Tako smo obravnavali predvsem Obrežno, Limbuško, Ruško, Jovoco in Sokolsko ulico. Skupne težavne točke teh ulic so neprimerne in neurejene površine za pešce in kolesarje ter gost promet in neprilagojena hitrost avtomobilov. Prav tako je neurejen mirujoči promet. Predvsem po pločnikih pred lokali na Limbuški cesti so pogosto parkirana vozila, pešec in kolesar pa se morata na teh mestih zapeljati na cestišče. Sokolska ulica je morda še



Obrežna ulica

najbolj problematična zaradi gostote prometa težkih tovornjakov.

Kljub dejstvu, da so obiskovalci obeh srednjih oziroma višjih šol že starejši, torej dijaki in študentje, ki za prihod v šolo uporabljajo v glavnem kolesa in motorna kolesa, pa je prihod v šolo nevaren. Dohodne poti do Lesarske šole (Lesarska ulica, Lavtarjeva ulica) nimajo pločnikov ali kolesarskih poti, Prometna šola Maribor pa je vključena med dve zelo hitri cesti, dvopasovnico čez Koroški most in ulico Na Poljanah. Želimo si varnejših prometnih poti v naši četrti in v nadaljnjih korakih bomo izboljševali delovno gradivo ter oblikovali konkretne akcijske ukrepe (označevanje prehodov za pešce, omejitve hitrosti, ureditev mirujočega prometa ...).

Da pa le ne bi ostalo zgolj pri lepih besedah in začetku zanimanja odgovornih za stanje na Studencih, je potrebno, da se pobude realizirajo. Našo študijo bomo vsekakor predstavili pristojnim in vztrajali do izvedbe varnostnih ukrepov. Ker smo prebivalci Studenc prvi, ki bi morali razpravljati o skupnih težavah naše četrti in sprejemati skupne ključne odločitve, vas vabimo, da

- se nam pridružite na zborih Samoorganizirane
- četrtne skupnosti Studenci in predstavite svoj
- problem in morebitne rešitve na vseh področjih, ne samo pri prometu. Prav glede slednjega
- pa cenjene bralce in bralke glasila prosimo, da nam posredujejo svoja mnenja o morebitnih še
- drugih težavnih točkah (studenci@imz-maribor.org). Sicer pa se dobimo na naslednjem zboru!



Limbuška cesta

ČETRNI IN KRAJEVNI ZBORI



Vključi se v Inicijavo Mestni Zbor in prispevaj svoj delež izboljšanju mesta! Pridruži se nam lahko vsak ponedeljek ob 18. uri, v pritličju Tkalka (Tkalski prehod 4). E-pošta: info@imz-maribor.org.

VABLJENI_E NA ZBORE

SČS Radvanje	torek, 22. 5., 18.00	MČ Radvanje, Lackova 43
SČS Magdalena	torek, 22. 5., 18.00	MISC INFOPEKA, Ob železnici 8
SČS Pobrežje	sreda, 23. 5., 18.00	MČ Pobrežje, Kosovelova 11
SČS Center in Ivan Cankar	četrtek, 24. 5., 18.00	Zveza prijateljev mladine, Razlagova 16
SKS Kamnica	sreda, 30. 5., 18.00	KS Kamnica, Vrbanska 97
SČS Studenci	četrtek, 31. 5., 18.00	MČ Studenci, Erjavčeva 43
SČS Nova vas	četrtek, 31. 5., 18.00	MČ Nova vas, Radvanjska 65
SKS Pekre	sreda, 6. 6., 18.00	Dom kulture Pekre, Bezjakova 4
SČS Tabor	sreda, 13. 6., 18.00	MČ Tabor, Metelkova 63
SČS Koroška vrata	četrtek, 21. 6., 18.00	MČ Koroška vrata, Vrbanska 10