



četrtninka

Četrtninka je glasilo samoorganiziranih četrtnih in krajevnih skupnosti Maribora

SKRBJ ZA OKOLJE JE NUJNO VELIKO VEČ KOT LE PIAROVSKA POTEZA

Predstavniki Mestne občine Maribor so se pridružili pozivu Vladi Republike Slovenije, naj podnebne spremembe pripozna kot nacionalno krizo ter jih začne prioriteto in sistemsko obravnavati (poziv je dostopen na spletni strani <http://podnebnakriza.si/>). S tem se je MOM pridružila več kot 8000 državljanom in 224 organizacijam, ki so prav tako pozvali vlado, da mora nujno nameniti prioriteto reševanju okoljske krize.

✿✿ Matevž Hrženjak

A problematično je, da je MOM podpisala omejnjeni poziv, medtem ko v praksi prave skrbi za okolje ni zaslediti. To brezbriznost najbolj ponažarjata odnos do dreves in drugih zelenih površin v mestu ter velik zaostanek pri posodobitvi javne razsvetljave. Oboje zahteva relativno majhen trud občine.

SKUPNOSTNO SAJENJE DREVES

V Mariboru je bilo v zadnjih letih posekanih ali uničenih prek 1200 dreves, ki jih ni nihče nadomestil, mnoga še stoječa drevesa pa hirajo, saj jih uničuje zajedavska bela omela. Odgovorni na MOM in na Uradu za komunalo, promet in prostor pa vseskozi podajajo en in isti izgovor za neukrepanje – pomanjkanje financ. A tudi nove zasaditve, do katerih vendarle pride, so premnogokrat izvajane površno in nestrokovno – primer tega so posušena mlada drevesa na Streliški, iz katerih naj bi zrasel nov del drevoreda. Ampak drevesa so se zaradi nujnega neustreznega začetrnega vzdrževanja posušila že po letu dni.

Ne smemo pozabiti: Drevesa dokazano znižujejo

• žujejo temperaturo v mestu, eno samo odraslo drevo pa v letu dni proizvede toliko kisika, kot ga na leto potrebuje ena 4-članska družina. V obdobju silovitejših vremenskih pojavov so nepogrešljiva kot črpalke meteornih voda



• Stanje drevja med opozorilno akcijo "Tukaj je nekoč rastle drevo" ...



... in dve leti kasneje rezultat odziva strokovnih služb MOM na opozorjeno situacijo.

in protivetna bariera. Zasajanje novih dreves in pomoč, da zrastejo v krepke in mogočne velikane, je najenostavnejši in hkrati najučinkovitejši ukrep v boju proti podnebni krizi, ki bi ga morali skupaj z javno politiko odgovorno izvajati vsi prebivalci, upravitelji in vzdrževalci zelenega.

OČI, KAJ JE TO TEMA?

Drug primer občinske brezbržnosti do okolja je neustrezna javna razsvetljava. Ta je v povprečju stara 40 let in več, prav tako pa dobrih 80 % svetil ne ustreza Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja, ki je bila sprejeta že pred desetimi leti. Po tej uredbi bi morale občine že do konca leta 2016 zamenjati vsa zastarela svetila, v Mariboru pa se na tem področju še danes ni premaknilo skoraj nič, navkljub dejstvu, da je poraba elektrike za javno razsvetlavo v MOM višja kot 70 kWh na prebivalca letno, medtem ko je zgornja meja dopustnega po Uredbi 44,5 kWh na

prebivalca. Tudi v tem primeru občina komunicira pomanjkanje sredstev, kar jo je najbrž vodilo v odločitve o javno-zasebnem partnerstvu, kjer so s postopki še povsem na začetku. A pomoč zasebnega sektorja sploh ni potrebna, saj bi lahko vsako leto z zmanjšano porabo energije zgolj na račun zamenjanih sijalk (te so za 90 % bolj varčne kot večina obstoječih) prihranili okoli milijon evrov, dodaten prihranek bi nastal tudi pri potrebnem vzdrževanju, saj je že garancijska doba LED sijalk dolgih 7 let, življenjska doba pa toliko daljša. V nekaj letih bi lahko samo s prihranki servisirali potrebna sredstva za obnovo, katere stroški so ocenjeni med 5 in 6 milijoni evrov.

Ne smemo pozabiti: Prav zmanjšanje porabe energije je ravnanje v pravo smer, ko bijemo boj proti podnebni krizi. Ne (le) uporaba okolju prijaznejših rešitev ob sicer povsem nespremenjenih potratnih razvadah, temveč njihovo dejansko občutno zmanjšanje! Ob posodobitvi javne razsvetljave v občini bi pa veljalo posodobiti še veljavne odloke na to temo – da namo mesto še kdaj pade tema, ki je sploh ne poznamo več.

Res je sicer, da občine nimajo pristojnosti ali moči, da bi lahko resneje posegle v reševanje okoljske krize. Kljub vsemu pa lahko sprejemajo ukrepe, ki vsaj malo prispevajo k izboljšanju življenjskega okolja v mestu. Med njimi so, ob dveh širše obravnavanih zgoraj, še zmanjšanje količine individualnega motoriziranega transporta, izboljšanje energetske učinkovitosti vsaj večine zgradb v mestu, racionalizacija porabe pitne vode (uporaba meteornih voda za zalivanje, pranje vozil, splakovanje stranišč in podobna opravila tako v javni kot zasebni sferi) ter zmanjšanje deleža asfaltiranih in betoniranih površin. Zaskrbljujoče je dejstvo, da se nobeden možnih ukrepov v Mariboru trenutno ne izvaja. Podpisu poziva Vladi morajo slediti tudi v praksi vidni ukrepi! Naj ta podpis ne bo le gesta, ki je piarovsko všečna, v praksi pa ne služi drugemu kot pridobivanju političnih točk.

POROČILO O DELU V SAMOORGANIZIRANIH ČETRTHNIH IN KRAJEVNIH SKUPNOSTIH

SKS PEKRE 2. 10. 2019

Tudi tokratni zbor SKS Pekre je okupirala tema spremenjene linije avtobusa številka 18 – Pekre. A konsenza okoli zahteve po vzpostavitvi prvotne trase med udeleženi ni bilo. So si pa bili enotni, da ostaja problematična izravnalna postaja pred knjižnico v Pekrah (čeprav je voznikov, ki tamkaj puščajo prižgane avtobuse, manj kot v začetku) in je predlog za umestitev le te višje, pred obrambni dom, še vedno aktualen. Strinjali so se tudi, da je treba zagotoviti dostop do glavne postaje. In še, da je sprememba razdelila prebivalce Peker v prvi vrsto zato, ker je bila izpeljana, ne da bi se jih vključilo v načrte. Razprava se zato še ne bo končala, tudi o izvedbi ankete zadovoljstva ne. Udeleženi so se med seboj večkrat spomnili, da spremembe niso nekaj, česar se je treba otepati, a naj se uvajajo tako, da bodo zato vsi na boljšem, saj so samo takrat smiselne. Žal pri avtobusni liniji 18 – Pekre ni tako.

Na dnevnem redu sta se našli dve problematiki s skupnim imenovalcem – kanalizacija. O razlivanju meteornih vod po Bezjakovi je preko krajevnih skupnosti obveščen Urad za komunalno, promet in prostor. Gre za problem, ki je to postal v trenutku, ko so podnebne spremembe postale očitnejše. Obilice padavin, kot smo jim priča danes, kanalizacija ni sposobna požreti in jih odslej tudi naj ne bi. Natančnih načrtov, kako bo mariborska občina sistem kanalizacije posodobila za nestanovitno 21. stoletje, še ni jasno. No, smrad iz Turčine grabe pa ima svoje korenine drugje. Tamkaj javni interes ustavljajo zasebni ali pa gre samo za nepopolne zemljiškoknjižne evidence. Kakorkoli že – dokler občina in zasebniki tam ne

najdejo skupnega jezika, se bo kanalizacija stekala vsem na očeh in pod nosom.

SČS POBREŽJE, 2. 10.

Tokratni zbor SČS Pobrežje je zaznamovala odlična novica glede uporabe vinjet na pobreški obvoznici. Znana je najnovejša uradna informacija – s 1. januarjem 2020 na hitri cesti skozi Pobrežje vinjete več ne bodo potrebne. Zboristi SČS Pobrežje, ki so se prvi začeli ukvarjati z ukinitvijo vinjet na omenjenem odseku ceste, so tako tik pred pozitivnim zaključkom celotne zgodbe.

V nadaljevanju so udeleženi ponovno načeli temo betonarne Podlesnik, ki že več let obratuje na Puchovi, zdaj pa se razmišlja celo o širitvi. Onesnaženje in hrup sta že zdaj velika. Občani so zgroženi, da bi obrat, ki je že tako ali tako neprimerno umeščen med stanovanjske hiše in bloke, še razširili. Tudi MČ Pobrežje pravi, da betonarna v ta prostor ne spada. Udeleženci



Po več letih prizadevanj se napoveduje ukinitve vinjet

bodo pripravili dopis glede tega, priložili mu bodo tudi fotografije – treba je izvajati čim večji pritisk na odgovorne – ta mora prihajati tako s strani občanov kot tudi MČ Pobrežje.

Zboristi so pridobili tudi informacijo, da bo križišče Žohar-Nasipna končano do konca leta, saj je treba do takrat porabiti rezervirana sredstva. Udeleženci poročajo tudi o težavah s kanalizacijo v Nasipni ulici, ki jih pred leti ni bilo. Nekaterim stanovalcem fekalije zalivajo hiše ob vsakem nekoliko močnejšem deževju. Kanalizacija v mestu je v katastrofalnem stanju, kljub temu pa se nanjo še naprej priklaplja nove in nove stanovanjske enote. Tako več ne bo šlo.

SČS TEZNO 3. 10.

Zboristi SČS Tezno so nadaljevali prizadevanja glede zaznanih težav. Obžalovali so odločitev občine, da zamakne izgradnjo zdravstvenega doma, ugotavljali pa tudi, da se prizadevanjem navkljub gospodarske aktivnosti na Teznem vedno bolj širijo v stanovanjski predel. Tako ugotavljajo, da je v

preteklih mesecih posekan dobršen del zaščitnega pasu dreves, ki je industrijske dejavnosti v Poslovni coni Tezno ločeval od bližnjega bivalnega naselja in ga ščitil pred onesnaženjem in hrupom. Po drugi strani pa je pozitivno sprejeta obljuba Urada za komunalo, promet in prostor, da bo MOM še letos uredila določene nevarne dele Dogoške ceste, prav tako pa da se je sprejela odločitev o obnovi športnega igrišča. Kako točno se konkretnije lotiti problematike vplivov industrijske cone na prebivalce, bodo zboristi naslovili na naslednjem zboru.

SČS NOVA VAS 3. 10.

Za obravnavo obilice sklepov, ki so jih na zboru SČS Nova vas sprejeli prejšnjič, so tokrat udeleženi potrebovali večino razpoložljivega časa za razpravo. Vnovič se tako odpira problematika avtomobilskega prometa znotraj soseske Nova

- vas dva. Udeleženi so si enotni, da situacija za-
- teva celostno reševanje, sami pa so se osredo-
- točili na enega izmed pekočih žuljev, ki pa se
- ga po njihovem mnenju da precej enostavno
- odpraviti. S spremembo dovozne poti do par-
- kirišča zahodno od Mercatorja na Prušnikovi s
- Stantetove, ki za te namene nikdar ni bila pred-
- videna, bi stanovalci slednje končno spet lahko
- varneje izstopali iz svojih stanovanj. Manj varno
- je tudi na Kardeljevi, kjer je od spremembe reži-
- ma naprej moč dostopati do parkirišča blokov
- nasproti OŠ Tabor 1 tudi z zavijanjem levo; tam,
- kjer cesto prečkajo številni otroci. O tem, zakaj
- je bilo to sploh potrebno in ali bodo ljudje to
- dopustili, se bo razprava nadaljevala na nasled-
- njem zboru. Bo pa delovna skupina za Park ob
- Pekrskem potoku zdaj poizvedovala, ali izvedba
- načrtov teče po zastavljeni časovnici, na uprav-
- ljavce Betnavskega gozda pa naslovila pobudo
- za vzdrževanje tega zelenega koticčka za rekrea-
- cijo na tak način, da bo uporabnikom varen, in
- jih opozorila, na kar opozarja tudi stroka – da ga
- je potrebno pomladiti.
- Z zbora SČS Nova vas se tokrat odpošilja še
- skupni poziv zborov na temo sistema javne
- kanalizacije v luči novih pristopov k reševanju
- preobremenjenosti le te z meteorno vodo ter
- neustreznega načrtovanja (ali celo nenačrtova-
- nja) ustreznih kapacitet sistema glede na nove
- potrebe.

SČS MAGDALENA 8. 10.

- Na zboru SČS Magdalena tokrat množice ljudi
- ni bilo. Zato so se posamezniki, ki so zbor ven-
- darle obiskali, odločili, da novih tem ne odpirajo,
- temveč le preverijo, ali je bilo izvedeno to, kar so
- prejšnjič sklenili. In je bilo.
- Prvič, pobuda za sanacijo preostanka asfalti-
- rane površine pred stolpnici na Ljubljanski
- 15–19 je bila posredovana na Urad za komu-
- nalo, promet in prostor. Udeleženi so namreč
- pritrdili tamkajšnjim stanovalcem, da je bila

njihova funkcionala v času izgradnje podvoza podvržena precejšnjim obremenitvam in se je še dodatno poškodovala, zato bi bilo nadvse odgovorno ravnanje, da se preostanek asfaltne površine pred vhodi v omenjene stolpnice sanira s sredstvi iz projekta izgradnje podvoza pod Ljubljansko.

Drugič, na že prej omenjeni urad je naslovljeno tudi povpraševanje zbora o Magdalenskem parku. Udeležene zanima, ali je bil v reševanju problematike podrtije na naslovu Jezdarska 19 storjen kak korak v smeri vsebinskih rešitev za stavbo in terminskih načrtov. Omenjeno stavbo je od zasebnika kupilo nepremičninsko podjetje iz okolice Ljubljane, mariborska občina pa je v prizadevanjih za celovito reševanje parkovnega teritorija z omenjenim podjetjem podpisala pismo o nameri za nakup v prihodnosti, ko se bo celovitih rešitev tudi lotila.

Tretjič, udeleženi na zboru SČS Magdalena so tudi podprli prizadevanja Društva TOTI DCA, ki si želi še konkretnjšega povezovanja med deležniki, ki zagotavljajo družbene vsebine za aktivno preživljanje prostega časa predvsem starostnikov, in še krepkejših vezi znotraj skupnosti in uporabnikov.



Magdalenski park kmalu brez luknjastih poti.

SCS RADVANJE 8. 10.

- Zboristi so tokrat temeljito predebatirali pozive, ki jih uporabnikom pošilja Nigrad in v katerih poziva uporabnike, da preuredijo odvodnjanje lastnih parcel. Takšni pozivi se jim zdijo neživiljenjski, saj pomnijo, da so pred leti dobili podobne pozive, ki so pozivali k drugačnemu urejanju odvodnjanja, zato se jim ne zdi racionalno, da bi morali vsakih nekaj let na lastne stroške preurejati svoje parcele, da bi to bilo Nigradu bolj po godu. Zdi se jim, da mnogo težav izvira iz nepravilne ureditve kanalizacijskega omrežja, ki je bilo dimenzionirano za manjše število bivalnih enot, in nepripravljenosti MOM, da bi težavo uredila ali zahtevala, da omrežje uredijo investitorji, katerih investicijski projekti povečujejo število bivalnih enot. Sklepajo, da vsi odgovorni težavo rešujejo na način, kjer njim ni treba nič storiti in vso breme prevajajo na občane. Zbor je pozval MČ Radvanje, da aktivno pristopi k reševanju situacije. Zboristi so naslovlili tudi problematike zapuščenih parcel in zgradb, nevdrževanih površin in neosvetljenih prometnih povezav ter pozvali odgovorne k rešitvi teh problematik.

SČS TAVOR 9. 10.

- Udeleženci tokratnega zbora SČS Tabor so najprej poročali, kako je bilo na seji Sveta MČ Tabor, ki so se je nekateri udeležili. Ugotovili so, da so seje izjemno formalne, v večini primerov se pogovarjajo in glasujejo o protokolarnih zadevah, o aktualnih problematikah pa skoraj nič. Sta pa dva udeleženca na seji dobila besedo, da sta lahko predstavila željo stanovalcev Hočke ulice, ki bi tamkaj začrtali cono 30 km/h, kar je bilo tudi že uresničeno.
- Nato so potrdili pripravljen dopis glede zasaditve dreves na Metelkovi, delu Focheve ter na področju Koseskega/Kardeljeva, o čemer so se pogovarjali na prejšnjem zboru. Dopis bo poslan na MOM.



Okolica MČ Tabor

V zvezi s Koseskega ulico se je udeležena vendarle sestala s podžupanom Medvedom, ki je povedal, da bo v prostorih MČ Tabor v roku 14 dni predstavljena zasnova prenove ulice. Kratak zapisnik omenjenega sestanka priča, da ne gre le za ustne obljube.

Udeleženci še obveščajo sokrajane, da bo 24. 10. 2019 potekala seja Komisije za komunalno MČ Tabor. Dobro bi bilo, da se seje prebivalci udeležijo in odprejo problematike, ki jih pestijo. Najbolj pereče so trenutno Regentova, Poštelska, Hočka in Aljaževa ulica, kjer je treba urediti promet in parkiranje.

Ena izmed udeleženk je opozorila še na neurejenost okolice v neposredni bližini MČ Tabor. Pri garažah raste visoka trava, potrebna košnje, v bližini stoji zapuščena stavba nekdanje samopostrežnice. Ali svetnikov MČ Tabor, ki hodijo tod mimo, stanje prav nič ne moti?

Na koncu so udeleženske in udeleženci izrazili zadovoljstvo ob napovedani ukinitvi vinjet za odsek stare hitre ceste skozi Pobrežje. Hvaležni so udeležencem zbora SČS Pobrežje, ki so prvi načeli to temo in jo skušali rešiti.

SČS CENTER IN IVAN CANKAR, 10. 10.

Po zagotovilih vodje Urada za komunalno, promet in prostor Vilija Eisenhuta MOM išče rešitev za problem, nastal z zaporo Einspillerjeve

v Melju. Zato naj bi se 2. oktobra predstavniki MOM sestali s podjetjem Kompas shop, ki je ulico zaprlo. Vodja urada je tudi obljubil, da bo o rezultatih pogovora obveščena javnost, zato so na tokratnem zboru sklenili, da do naslednjega zbora z aktivnostmi na to temo počakajo.

So se pa prisotni na zboru strinjali, da zaradi dosedanjega neukrepanja občine ob perečem problemu onesnaževanja s hrupom in izpuhi zaradi prekomernega prometa na Ulicah heroja Bračiča in heroja Šlandra seznanijo Ministrstvo za okolje in prostor in Ministrstvo za infrastrukturo. Nobeden izmed odgovorov na opozorila, ki so jih prizadeti prebivalci do sedaj prejeli od pristojnih uradov, namreč ne nakazuje nikakršne rešitve. Posledica tega je, da so prenekateri že obupali in se celo odselili, stanovanja pa oddali najemnikom. Enotni so si bili, da tako ne gre in da zasebni interesi in interesi posameznikov ne morejo nadvladati javno dobro.

Tudi problema propadajoče lokomotive pred mariborsko železniško postajo se pristojni nikakor ne lotijo. Celo poziv Ministrstva za infrastrukturo ni zbudil nikogar na Slovenskih železnicah, zato so jim s tokratnega zbora ponovno poslali dopis, v njem pa ponovili pomembnost te spomeniško zaščitene lokomotive, ki vsekakor – takšna, kot je trenutno – ne daje dobrega prvega vtisa obiskovalcem mesta, ki si jih Slovenske železnice želijo čim več in zato tudi prenavljajo progo in samo železniško postajo.

SČS KOROŠKA VRATA, 10. 10.

Na zboru SČS Koroška vrata so tokrat udeležence izpostavljale probleme, ki so v četrti prisotni že dalj časa, a jih zaradi premajhne povezanosti in angažiranosti ljudi ne uspejo rešiti. Upajo, da bo na naslednjem zboru, o katerem se bo obveščalo tudi s plakati (poleg rednih objav zborov v Večer, preko spletne pošte in FB profila), več sokrajank_ov, ki bodo dale_i zboru SČS Koroška vrata nov zagon.

ZMANJŠEVANJE VPLIVOV HRANE NA OKOLJE

V začetku letošnjega leta so bili v znanstvenem zborniku Science objavljeni rezultati obsežne raziskave z naslovom Zmanjševanje vplivov hrane na okolje preko proizvajalcev in potrošnikov (Reducing food's environmental impacts through producers and consumers).

✿ povzela: Urška Breznik

Raziskava, ki jo je vodil Joseph Poore z Univerze v Oxfordu, je ogromno število podatkov pridobila na 40 000 kmetijah v 199 državah in 40-ih živilih, ki predstavljajo 90 % hrane, ki jo zaužijemo. Preučila je vplive teh živil od proizvodnje do uživanja na uporabo zemlje, korelacijo med izpusti in podnebnimi spremembami, uporabo pitne vode in onesnaževanje vode (eutrofikacija) ter na onesnaževanje zraka (acidifikacija). Raziskava je pokazala, da kljub temu da meso in mlečni izdelki predstavljajo samo 18 % kalorij in 37% beljakovin, za njihovo proizvodnjo porabimo 83 % kmetijskih površin ter proizvedemo 60 % izpustov toplogrednih plinov. Še ena znanstvena raziskava je pred kratim pokazala, da 86 % kopnih sesalcev sedaj predstavljamo ljudje in živali, namenjene za hrano. Z odpovedjo uživanja mesa in mlečnih izdelkov bi se lahko na globalni ravni površina

- kmetijskih zemljišč zmanjšala za več kot 75 %, kar je področje veliko kot ZDA, Kitajska, EU in Avstralija skupaj, in bi svetovno prebivalstvo lahko vseeno nahranili. Izguba divjine zaradi kmetijstva je vodilni vzrok za trenutno množično izumiranje prostoživečih živali.
- Raziskava prav tako kaže na visoko variabilnost med različnimi načini proizvodnje istega živila. Vzreja krav na območju, kjer so predhodno odstranili gozd, povzroči 12 krat več toplogrednih plinov in uporabi 50 krat več zemljišča kot vzreja živali na naravnih pašnikih. A primerjava med beljakovinami, pridobljenimi iz kravjega mesa in tistimi pridobljenimi iz rastlin, kot je na primer grah, je v nebo vpjoča. Tudi če krave vzrejamo na način, ki ima najmanj vpliva na okolje, se še zmeraj izloča 6 krat več toplogrednih plinov in uporabi 36 krat več zemlje. "Pretvarjanje trave v meso je kot pretvarja-



Z izogibanjem živalskim proizvodom bomo prenehale_i s trpinčenjem živali in močno prispevale_i k rešitvi okoljske krize

nje premoga v energijo. Plačati je potrebno visoko okoljsko ceno," pravi Poore.

Zmanjševanje okoljskega vpliva kmetovanja ni lahka naloga. Poore: "Obstaja več kot 570 milijonov kmetij in vsaka izmed njih bi morala narediti nekaj malenkost drugačnega, da bi zmanjšala vpliv na okolje. V primerjavi z drugimi gospodarskimi panogami je okoljski izziv v tej najbolj kompleksen." Poore dodaja, da se vsako leto porabi 500 milijard dolarjev za kmetijske subvencije in da bi se ta denar lahko porabil za nekaj bolj koristnega. Označe na embalaži, ki bi potrošnico_ka informirale o tem, kakšen je okoljski vpliv izdelka, bi bil dober začetek. Potrebne bi bile tudi subvencije za trajnostno pridelano in zdrava živila ter davek na meso in mlečne izdelke.

Med pomembnejšimi odkritji raziskave je bil tudi velik okoljski vpliv gojenja sladkovodnih rib, ki v Aziji predstavljajo dve tretjini sladkovodnih rib, v Evropi pa 96 %. "Iztrebki rib in neužita hrana se odlagata na dno ribnikov, kjer je zelo malo kisika. To je

popolno okolje za proizvodnjo metana," močnega toplogrednega plina, izpostavi Poore. "Kmetijstvo je panoga, ki proizvaja množico okoljskih problemov. Živalski proizvodi so vzrok za mnoge izmed njih. Izogibanje živalskim proizvodom prinaša veliko večje dobrobiti za okolje, kot pa kupovanje trajnostno pridelanega mesa in mlečnih izdelkov," nadaljuje Poore. "Veganska prehrana je najverjetneje edini najučinkovitejši način, kako zmanjšati posamezničin_kov vpliv na naš planet, in to ne samo na področju toplogrednih plinov, temveč tudi globalne acidifikacije, evtrofikacije in uporabo zemlje ter vode. Veliko bolj učinkovito kot pa zmanjšati potovanja z letalom ali kupiti električni avto, saj slednji prispevajo samo k zmanjševanju toplogrednih plinov," zaključuje Poore.

Celotna raziskava dosegljiva na:

<https://josephpoore.com/Science%20360%206392%20987%20-%20Accepted%20Manuscript.pdf>

ČETRNI IN KRAJEVNI ZBORI

Vključi se v Inicijativo Mestni Zbor in prispevaj svoj delež izboljšanju mesta! Pridruži se nam lahko vsak ponedeljek ob 18. uri, v prostorih CAAP (Volkmerjev prehod 4). E-pošta: info@imz-maribor.org.

VABLJENI_E NA ZBORE

SČS Magdalena	torek, 22. 10., 18.00	MISC INFOPEKA, Ob železnici 16
SČS Radvanje	torek, 22. 10., 18.00	MČ Radvanje, Lackova 43
SČS Tabor	sreda, 23. 10., 18.00	MČ Tabor, Metelkova 63
SČS Center in Ivan Cankar	četrtek, 24. 10., 18.00	Zveza prijateljev mladine, Razlagova 16
SČS Pobrežje	sreda, 30. 10., 18.00	MČ Pobrežje, Kosovelova 11
SKS Pekre	sreda, 6. 11., 18.00	Dom kulture Pekre, Bezjakova 4
SČS Koroška vrata	četrtek, 14. 11., 18.00	OŠ Prežihovega Voranca, Gosposvetska 10
SČS Tezno	četrtek, 14. 11., 18.00	MČ Tezno, Panonska 12
SČS Nova vas	četrtek, 14. 11., 18.00	MČ Nova vas, Radvanjska 65
SČS Studenci	četrtek, 21. 11., 18.00	MČ Studenci, Erjavčeva 43

Zbori ta teden: sreda, 16. 10., SČS Pobrežje; četrtek, 17. 10., SČS Tezno, SČS Nova vas, SČS Studenci