



Iniciativa mestni zbor
Od železnici 16, MB
T: 030 454 465
E: info@imz-maribor.org



četrtnika

Četrtnika je glasilo samoorganiziranih četrtnih in krajevnih skupnosti Maribora

NAŠ PLANET NESKONČNE RASTI NE MORE PREŽIVETI!



**PETKI ZA PRIHODNOST:
27. 9. 2019, 11.55,
MARIBOR,
SLOVENIJA,
SVET.**



Govor Iniciative mestni zbor na okoljskem protestu mladih za podnebno pravičnost v petek, 27. septembra, pet pred dvanajsto

O podnebnih spremembah se učimo od vrtca do konca faksa. In kaj smo se nekateri naučili? V šolah vsako leto zbiramo odpadni papir in očistimo šolski okoliš, doma ločujemo odpadke, ugašamo po nepotrebem prižgane luči in šparamo z vodo. V gostilnah naročamo pijače brez slamic, v trgovinah pa se po najboljših močeh izogibamo uporabi plastičnih vrečk in plastičnim embalažam, čeprav je skoraj vsak izdelek zavit v goro plastike. V šole in službe se zaradi katastrofalnega javnega prevoza, sedaj ko smo še mladi, vozimo s kolesom, na Instagramu pa vedno objavimo vsaj 10 fotografij, ki dokazujejo, da smo v celem letu naredili nekaj dobrega za človeka in naravo. Vendar je nedavno okoljsko poročilo ZDRUŽENIH NARODOV pokazalo, da so prej omenjeni ukrepi v boju proti podnebnim spremembam in vse večji neenakosti zgolj pesek v oči – namenjeni so temu, da se tisti, ki vse naštetu počnemo, potrepeljamo po rami in v miru gledamo *Game of Thrones*. Zgornji ukrepi pa v nobenem pogledu ne odpravijo onesnaževanja, ne pripomorejo k zaustavitvi naravnih katastrof, suš, poplav, požarov, zmanjšanju smoga, revščine, odpravi lakote in izkoriščanja živali, niti ne pomagajo pri obnovitvi koralnega grebena.

Bistvo problema ni v plastičnih slamicah ali v nakupovalnih vrečkah, težava je veliko globlja. Živimo namreč v sistemu, ki mu laično in znanstveno pravimo kapitalizem. Kapitalizem poganja neskončna rast – vsako leto moramo proizvesti več, kot smo prej. Problem kapitalizma je ta, da obstaja na planetu, ki nima neskončno virov, ki nima neskončno prostora za odlaganje odpadkov, ki, skratka, ne more preživeti neskončne rasti. Zgolj 100 največjih kapitalističnih podjetij je odgovornih za 71 % vseh emisij. Problem lahko rešimo le pri njegovem bistvu – radikalno moramo spremeniti obstoječi gospodarski sistem, odpraviti moramo kapitalizem. Vsem nam je že dolgo jasno, da kapitalizem ni koristen ne za okolje ne za živali in ne za ljudi. Vemo, da koristi zgolj peščici bogatih, ki imajo ekonomsko in politično moč, tem ki seveda nočejo slišati o

drastičnih spremembah, s katerimi bi izkoreninili izkoriščanje in neenakost v svetu.

Očitno je, da kot posamezniki ne moremo spremeniti ključnih vzrokov za katastrofalno stanje našega planeta, saj to neuspešno počnemo že zadnjih dvajset let. Zgolj organizirani, ozaveščeni z jasnimi cilji, lahko spremenimo gospodarski model, ki ne deluje. Enkrat letno zbiranje papirja ni povzročilo panike, paniko je pri vodilnih povzročilo šele masovno odhajanje otrok in mladostnikov iz učilnic na ulice. Predstavljajte si, kakšno paniko lahko povzročimo, ko se nam pridružijo še vsi delavci in delavke, katerih delo izkoriščajo kapitalisti. Predstavljajte si, da se nam pridružijo še vsi profesorji in profesorice, vsi upokojenci in upokojenke.

Toda mi nočemo zgolj panike, mi hočemo spremembe takoj in zdaj, saj se nam čas izteka. Zadnji podatki kažejo, da tudi če danes prenehamo z vsemi izpusti toplogrednih plinov, je že obstoječa koncentracija v ozračju dovolj velika za povzročitev številnih težav, ki se bodo še stopnjevale. Kljub temu da je katastrofa že na vratih, pa vsako leto v atmosfero izpustimo rekordno število emisij. Količino emisij smo lani povečali za skoraj 3 %, čeprav bi jo morali zmanjšati za več kot 8 %.



Zato je ta protest opozorilo vsem, ki zasedajo pozicijske moči: SPREMEMBE PRIHAJAJO, ČE VAM JE VŠEČ ALI NE! NE BOMO DOPUSTILI, DA ŠE NAPREJ ŽIVIMO V SISTEMU, KI USTREZA SAMO VAM!

✿ Tina Podbevšek, Matevž Hrženjak, Matic Primc, Urška Breznik

LUCIJA, dijakinja

Danes smo se zbrali zaradi očitnih razlogov. Politika in država še vedno ne razumeta, da ni planeta B. Naš namen je, da dijake, dijakinje, profesorje, profesorice, mame, očete, politike in vse ljudi poučimo o katastrofalnih spremembah, ki bodo sledile našemu neodgovornemu ravnanju z odpadki, neracionalnim ravnanjem z naravnimi viri in vsesplošnemu onesnaževanju okolja. Spremeniti moramo sistem, saj v svetu, kjer je gospodarstvo osredotočeno le na dobiček, ni prostora za čisto okolje. Mi, ti, jaz, vsi, ki bi morali biti v šoli, smo zdaj tukaj, v boju za našo prihodnost. Ne obljublajte nam sanj, naredite nekaj! Prenehajte nam lagati. Vso vašo odgovornost ste preložili v naše roke. Zavedajte se kaj počnete. Danes se mladi zbirajo od Rusije in Italije, do Kanade in Nove Zelandije v znak protesta proti podnebnim spremembam. Ta trenutek pa protesti potekajo tudi v Sloveniji, in sicer v Novi Gorici, Novem mestu, Celju, na Ptujju, v Velenju, Ormožu, Brežicah, Ilirski Bistrici, Ljutomeru,

Krškem, na Obali in seveda tukaj v Mariboru. Štrajkamo, ker štrajka naš planet! Štrajkamo za naravo, živali in ljudi! Štrajkamo, ker politiki ne opravljajo svojega dela in hočejo še vedno izkoriščati vse, kar leze in gre. **Štrajkamo, ker štrajkamo vsi, tudi sindikati, delavci in upokojenci, in ker hočemo boljšo prihodnost za vse!**



KATARINA, dijakinja

Zakaj se obnašajo tako? Morda zato, ker jih v času odrasčanja nihče ni opozarjal na ločevanje odpadkov. Morda so mnjenja, da propada Zemlje ne bodo doživeli. Glede na trenutni položaj človeštva vse kaže, da bodo. Če pa ga res ne bodo, ga bodo njihove »zlate punčke« in njihovi »zlati fantki« doživeli brez dvoma. Kje je njihova skrb za nas zdaj? Kdo je tu res nezrel? Za primer vzemimo nekatere politike. Govorimo o osebah, ki imajo moč narediti spremembe, a svojo moč izrabljajo za napačne namene. Na debatah se le pričkajo o vseh mogočih zadevah, pravega problema pa tako ali tako ne rešijo. Namesto da bi ukrepali, kar bi že zdavnaj morali, se kregajo o krajih sendviča.

Karkoli mladi naredimo, ni prav. Prej smo bili apatični in nezainteresirani, s podnebnim štrajkom pa se menda vtikamo v zadeve odraslih, ki se nas sploh ne tičejo. In ker nekdo mora ukrepati, saj so se politiki izkazali za neučinkovite, se zberemo samo v Sloveniji več kot deset tisoč mladih. Jasno izrazimo zahteve in ukrepe, če jih že politiki ne morejo!

KARMEN, dijakinja

Odrasli si zakrivajo oči in trdijo, da se to ne dogaja in da si mladi stvari izmišljamo. Medtem pa je bilo zunaj že sredi februarja 20 °C. Profesorji in profesorice se nam nočejo pridružiti. Okej, očitno ne vedo, da do sprememb mora priti, če ne, se bomo čez 20, 30 let cvrli, topili in stradali VSI SKUPAJ. Če ne naredimo panike in če ne bomo ukrepali, bo prišlo tudi do velikih migracij, saj se zaradi taljenja ledenikov zvišuje gladina morja; to pomeni, da bodo najbolj poseljena območja kmalu pod vodo. Ljudje se bodo začeli seliti in nekatere države bodo pomagale, večina pa se bo obdala z žico ter pustila le določenim, da vstopijo v državo. Z lažnimi novicami bodo državljane strašili in jih prepričali, da bodo migranti dobili boljše plače kot oni. Ker ne razumemo, ker smo sebični, bomo poslušali medije in gledali, kako ljudje trpijo. Veliko mladih se tega zaveda in jih tudi neopravičene ure ne bodo ustavile. Neumno je, da nam nekateri odrasli ne verjamejo – res hočemo stopiti skupaj in podpreti drug drugega. **Kdo je resnično neodgovoren?**

POROČILO O DELU V SAMOORGANIZIRANIH ČETRTHNIH IN KRAJEVNIH SKUPNOSTIH

SKS PEKRE 4. 9.

Prav na dan zbora SKS Pekre je MO Maribor objavila rezultate ankete, ki so jo lani izvedli na avtobusni progi 18, ki že dve leti, od kar je spremenjena, povzroča slabo voljo med prebivalci Peker in dela Radvanja. Tudi s samo izvedbo ankete Pekarčani niso bili zadovoljni. Izvajali so jo le na avtobusih št. 18 in njegovih postajališčih. S tem so zajeli le uporabnike nove linije, ne pa tudi vseh prizadetih prebivalcev, ki jo zdaj ne morejo uporabljati ali pa jim neprimerno podaljša čas vožnje. Nekaterim so celo oddaljili postajališča. Vsa njihova prizadevanja, da jim povrnejo staro linijo, so bila neuspešna, z rezultati ankete pa naj bi bilo dokončno odločeno, da ostane linija št. 18 taka, kot trenutno je. Udeleženske in udeleženci zbora so zato sklenili, da na neprimerne rezultate ankete opozorijo zbor SČS Radvanje in skupaj z njimi pristojne na MOM in javnost.

Na zboru sta bili tokrat izpostavljeni še dve lokaciji, ki sta na udaru ob vsakem večjem neurju. Gre za del Bezjakove, ki jo voda ob neurjih spodjeda, in del obnovljene Lackove, kjer na delu niso uredili nasipa in se tam zemlja ruši v kanal za odvodnjavanje. O problemih bodo obvestili pristojne.



Manjkajoča škarpa na delu Lackove

SČS STUDENCI 12. 9.

Širok spekter problemov je tokrat zajela debata na zboru SČS Studenci, med drugim tudi sestanke na MOM o 66 zahtevah SČS in SKS iz dokumenta Skupaj za skupno in dopisu, ki ga je zborom v zvezi z mariborsko kanalizacijo poslal zbor SČS Nova vas. Dopis so podprli, sklenili pa še, da se bodo odslej sestajali vsake štiri tedne in ne več štirinajst dnevno, kot doslej.

SČS POBREŽJE, 18. 9.

Udeleženci tokratnega zbora SČS Pobrežje so odprli nekaj novih tem in se njihovega reševanja tudi aktivno lotili. Problem, s katerim že leta živijo prebivalci dela Zrkovske, je betonarna Podlesnik, za katero je bilo prizadetim že davno obljubljeno, da se bo preselila na novo lokacijo. Betonarna, ne le, da je še vedno tam, celo vseskozi povečuje in širi proizvodnjo, s tem pa se veča tudi hrup in nesnaga, ki jo morajo prenašati bližnji stanovalci. Sklenili so, da morajo problem javno izpostaviti in se povezati z vsemi prizadetimi, tudi z investitorjem predvidenega novega stanovanjskega naselja v tem delu Pobrežja.

Problem Šolske ulice je zelo dober primer horuk reševanja težav. Ulico so na pritisk prebivalcev prekategorizirali v enosmerno, zarisali črte za pešce in kolesarje, ki pa so ob vsakem dežju podvrženi mlakam na njej, ker je ulica brez kanalizacije in že nekaj let pred dnevom mrtvih delezna le flikanja lukenj, ki jih že naslednja zima ponovno odpre. Če bi sešteli stroške teh posamičnih posegov, bi z dobljenim zneskom zagotovo lahko ulico popolnoma prenovili in za dolgo rešili probleme, so prepričani tamkajšnji stanovalci.

V nadaljevanju so ugotavljali, da so problemi s hitrostmi voznikom, kljub že vložnemu trudu

zboru in postavljenimi omejitvam, še vedno pereči, ker je kontrole premalo (premalo policistov), odprli pa tudi problem otroških igrišč, ki jih je v četrti prav tako premalo, pa še tam, kjer prostori so, so zaradi nestrpnosti posameznikov podvrženi grožnjam. »Kam potem z otroki?« je zato vprašal udeleženec, če jih po eni strani želimo odvrniti od slabih praks, po drugi pa nam gredo na živce, če se zbirajo pred bloki.

SČS TEZNO 19. 9.

Kot so sklenili na preteklem zboru SČS Tezno, so do tokratnega udeleženke pripravile dopis o prometnih problemih na Dogoški cesti, v njem pa predstavile težave na tej cesti in tudi predloge za njihovo rešitev. Naslovile ga bodo na pristojne min upajo, da se bodo ti problema tudi lotili.



V nadaljevanju je beseda tekla o oživitvi igrišč na Teznem, predvsem športnih košarkarskih, ki so, tako kot v večjem delu MO Maribor, zelo zanemarjena. Med občani Maribora se je zato oblikovala pobuda, da stopijo skupaj in ta zanemarjena igrišča oživijo. Za začetek bi pobudniki, skupaj z občani, prostovoljsko pokrpali igrišče na Janševi, kjer je podlaga dokaj dobra, namestiti je treba le nove koše in gole. Udeleženci so z veseljem podprli takšno pobudo, dodali pa, da bi bilo treba obnoviti in oživiti tudi ostala igrišča na Teznem. Posebej so opozorili na slabo stanje igrišča pri OŠ Martina Konšaka in igrišče za bivšim Tam-om. Ugotavljajo, da politiki v zvezi s

tem ne napravijo nič, zato občanom ne preostane drugega, kot da se sami lotijo zadev, ki jih je potrebno urediti. Take prostovoljske akcije pa prav tako povežejo lokalno skupnost.

Nazadnje so se udeleženke in udeleženci seznanili še s pobudo SČS Nova vas glede reševanja problema kanalizacije, ki je v Mariboru še posebej pereča tema, vodilni pa jo, kot mnoge druge, zanemarjajo. Kanalizacijo je treba urediti zdaj!

SČS NOVA VAS 19. 9.

Zbor SČS Nova vas je po poletnem premoru obiskalo nekaj novih udeleženk in udeležencev, kar je zmeraj lepo videti. So pa odprli kar nekaj tem, ki so jih na zboru že reševali. Tako so opozorili na neznosen hrup, ki ga morajo prenašati stanovalci ob zelo prometni Cesti proletarskih brigad, pa na prometne zagate v Novi vasi II, izsušen potoček okrog otočka pri Betnavskem gradu in neurejenih delih Betnavskega gozda ter na grozljivo drago ogrevanje, ki ga plačujejo živeči v več stanovanjskih stavbah. Ugotavljali so, da se nekateri problemi že dolgo in se še vedno rešujejo, pri drugih pa so pobudniki obupali. Odločili so se, da na naslednjem zboru ponovno odprejo problem daljinskega ogrevanja in poskusijo spodbuditi pogovor o tem tudi v drugih SČKS. Ponovno se bodo lotili tudi prometnih zagat in parkiranja v Novi vasi II.

Brez debate o prenovljeni Kardeljevi cesti tudi na tokratnem zboru ni šlo. Udeleženec je opozoril na nov uvoz levo na parkirišče, ki je bilo do zdaj urejeno enosmerno, in na nevarnosti, ki jih taka ureditev predstavlja za šolarje in tudi druge uporabnike, saj je takoj za uvozom tudi prehod za pešce.

Kot v nekaterih drugih delih mesta se tudi ponekod v Novi vasi borijo s fekalnimi vodami, ki se ob vsakem močnejšem deževju pojavljajo v kleteh blokov. To, kot je izpostavila udeleženka, očitno ne upravnikov stavb ne Nigrada ne šokira dovolj, da bi ukrepali. Ker so aktivnosti nekoliko zastale, se je zbor tudi odločil, da povpraša MOM,

kako napredujejo izvedbeni načrti za park ob Pekrskem potoku, saj se le-tega že zelo veselijo.



Ob Pekrski potok najprej prihaja prenovljen skate park

SČS MAGDALENA 24. 9.

V Magdaleni so drugič po poletnem premoru zborovale_i v torek. Samoorganizirane skupnosti se je tokrat prvič udeležilo kar nekaj krajan_kov. Na dnevnem redu so se zvrstile teme, ki so izpostavljale nejasno lastništvo in s tem neurejenost območja med Gorkega, Ulico Moše Pijade, Magdalenskim parkom in železniško progo, kot posebej problematično je izpostavljeno parkirišče v lasti DUTB in park, ki pa se je šele pred kratkim v zemljiško knjigo vpisal kot funkcionalno zemljišče etažnih lastnic_kov blokov, ki ga obkrožajo. Nove_i udeležence_ci so želele_i razpravo o Magdalenskem parku, stalne_i so jim pojasnile_i zadeve, ki so se na SČS Magdalena v zvezi s parkom že obravnavale. Opisale_i so svojo vztrajnost pri zahtevi za javno predstavitev načrta prenove parka in dogajanje na začetku leta, ko se je predstavitev dejansko odvila in so sledili zbori, na katerih so prebivalke_ci podale_i svoje komentarje in zahteve odgovornim, da bo park čim bolj funkcionalen za vse uporabnice_ke. Tema bi se v vsakem primeru znašla na dnevnem redu, saj so prebivalke_ci Magdalene s strani Urada za komunalno, promet in prostor prejele_i osvežene načrte zasaditev in ureditev območja Magdalenskega parka in vzdolž Ljubljanske ulice projekta podvoza pod železniško progo. Govora je bilo tudi o delu ceste, ki je sicer dovozna pot in

se nahaja na funkcionalnem zemljišču, pa je bila v času del rabljena kot obvozna cesta in s tem deležna velikih obremenitev, sedaj pa je potrebna preplastitve. SČS Magdalena podpira prizadevanja tamkajšnjih prebival_kcev, da se cesta preplasti iz občinskega proračuna, hkrati pa podpira tudi društvo Toti DCA, ki si na trenutni lokaciji na Gorkega prizadeva vzpostaviti večgeneracijski center Tabor, da bi lahko še bolje kot do sedaj zadovoljevali potrebe po aktivnem in ustvarjalnem preživljanju prostega časa starejših na tem bregu Drave.

SČS RADVANJE 24. 9.

Na tokratnem zboru SČS Radvanje so udeleženke in udeleženci najprej govorili o slabi prometni ureditvi v stanovanjskem naselju Borova vas in bližnji okolici. Promet v tem predelu mesta je zelo gost, mnogi vozniki divjajo po ulicah med stanovanjskimi bloki, številni pločniki pa so neprehodni. Menijo, da bi morali nujno omejiti hitrost na 30 km/h – ampak zgolj table ne pomagajo, saj jih vozniki pogosto ignorirajo, treba je postaviti še hitrostne ovire.

Še naprej traja boj za obnovitev stare trase avtobusa št. 18. Trenutna rešitev je za upokojene prava nočna mora – nimajo več povezave do avtobusne in železniške postaje, občina pa še naprej povsod piše, kako so z novo linijo vsi zadovoljni. Zelo žaljivo z njihove strani. Udeleženke in udeleženci nimajo več volje in potrpljenja, da bi bili slišani, začeli bodo s civilno nepokorščino.

Zboristi in zboristke so se pogovarjali tudi o pomankanju zbirnih centrov za smeti v MOM. Zdaj sta v mestu edina zbirna centra v Melju in na Teznem. Želijo, da bi MOM ponovno obudila akcijo, ko so vsako leto enkrat na vnaprej določen datum pobirali kosovne odpadke. Radvanjčani pozivajo tudi udeležence preostalih zborov SČKS, da podprejo sklep o ponovni uvedbi rednega zbiranja kosovnih odpadkov enkrat na leto.

Beseda je tekla še o občinskih avtomobilih, ki bi jih lahko upokojeni in drugi občani, ki nimajo nobene druge možnosti prevoza, uporabljali za prevoz do zdravnika, bolnice itd. Tak sistem

poznajo v mnogih občinah, npr. v Brežicah, Črni na Koroškem ali v Kungoti.

Manjša težava se je zdaj, z zaprtjem Streliške ceste, pojavila tudi na Borštnikovi ulici, saj je zdaj tam urejen obvoz. Odgovorni so na Borštnikovo speljali obvoz, niso pa hkrati s tem postavili tudi začasnih omejitev hitrosti. Zdaj je tam zelo gost promet, stanovalci pa ne morejo s parkirišč. Treba bi bilo postaviti tablo za 30 km/h, prav tako bi lahko vsake toliko časa situacijo prišli nadzirati policisti. Tam živi veliko število ljudi, ne gre za prazno območje, zato je začasna krepka zgostitev prometa precejšen problem.

SČS TABOR 25. 9.

Prebivalce Tabora, ki so se to sredo zbrali na zboru svoje samoorganizirane skupnosti, je pričakal odziv s strani predsednika MČ Tabor. S prejšnjega zbora je bil na e-naslov mestne četrti namreč poslan dopis, v katerem so bile nanizane nekatere na zboru izpostavljene pereče problematike, ki so jih prebivalci v četrti zaznali. A predsednik v svojem odgovoru le malo prostora nameni za odziv na konkretne nanizane probleme, saj tudi dva stavka, ki nagovarjata probleme same, žal nimata uporabne vrednosti. Večino svojega pisanja tako predsednik porabi za to, da bralca prepriča, da nima namena komunicirati s sokrajani (kar je sicer temeljni del funkcije, ki jo zaseda), temveč se bo odzival le na registrirane pravne subjekte, katerim bo lahko



MČ Tabor

takoj preveril davčno in matično številko, naslov in ime pravnega zastopnika – podatke, ki jih je od sokrajanov zahteval v svojem odgovoru.

Udeleženi so se v odziv odločili, da obiščejo sejo sveta mestne četrti, hkrati pa z načinom komunikacije, ki v tvorno sodelovanje nikakor ne vodi, seznanijo funkcionarje na občini, pristojne za ožje lokalne skupnosti in župana. Ničkolikokrat so bili prebivalci, ki so se s problemi obrnili na občinske službe in funkcionarje, namreč pozvani, da se obrnejo na svoje lokalne predstavnike (torej mestne četrti in krajevne skupnosti), a s takšno komunikacijo to žal ne bo mogoče, so prepričani udeleženi tokratnega zbora SČS Tabor.

SČS CENTER IN IVAN CANKAR, 26. 9.

Problem, na katerega so s preteklega zbora SČS Center in Ivan Cankar opozorili MOM, tako župana, podžupana, Urad za komunalo, promet in prostor (UKPP), Medobčinski inšpektorat in redarstvo (MIR) ter Ministrstvo za infrastrukturo (MI), spravlja v slabo voljo veliko prebivalcev Meljskega hriba in dela Košakov, odgovorni zanj pa ne storijo nič, da bi ga rešili. Tudi na poslan dopis je odgovorilo le MI, ki pa je problem odstopilo v reševanje nazaj občinskim možem. Gre za zaporo Einspillerjeve ulice, to je dostopa do nadvoza čez hitro cesto v Melju, ki je bil zgrajen prav zato, ker so ob gradnji hitre ceste zaprli dve ulici in so prizadetim na ta način omogočili neoviran dostop do njihovih domov. Pred 30 leti bi morala to zemljišče občina odkupiti, pa tega ni storila. Ker tudi zdaj ne ukrepa, bodo očitno morali ukrepati krajanke in krajani sami. Kako, bo do naslednjega zbora razmislila za ta namen ustanovljena delovna skupina, s tokratnega pa so na MOM poslali pobudo, da ta del dovozne ceste poimenuje Ul. Pregnanih, ki je od izgradnje hitre ceste v Melju ni več, tisoči zavednih Slovencev, ki so bili iz Maribora med 2. svetovno vojno izgnani iz tamkajšnje vojašnice, pa v mestu nimajo več svoje ceste ali ulice.

Enako pišmeuhovski odnos še naprej kažejo tudi na Slovenskih železnica, ki jih udeleženke in

udeleženci že od pomladi opozarjajo na propadajočo staro lokomotivo pred železniško postajo. Ta, menda še edini primerek take lokomotive v Sloveniji, namesto da bi vzbujal

prijeten prvi vtis potnikov ob vstopu v Maribor, kaže klavno podobo, ki bo kmalu, če ne bo nihče ukrepal, le še kup zarjavelega železja. Da to preprečijo, bodo z zbora še naprej vztrajno tečni.

ČETRNI IN KRAJEVNI ZBORI

Postani moderator_ka samoorganiziranih mestnih zborov! Pridružiš se nam lahko vsak ponedeljek ob 18. uri v CAAP (Volkmerjev prehod 4). E-pošta: info@imz-maribor.org.

VABLJENI NA ZBORE:

SČS Magdalena	torek, 8. 10. 2019, 18.00	MISC INFOPEKA, Ob železnici 16
SČS Radvanje	torek, 8. 10. 2019, 18.00	MČ Radvanje, Lackova 43
SČS Tabor	sreda, 9. 10. 2019, 18.00	MČ Tabor, Metelkova 63
SČS Center in Ivan Cankar	četrtek, 10. 10. 2019, 18.00	Zveza prijateljev mladine, Razlagova 16
SČS Koroška vrata	četrtek, 10. 10. 2019, 18.00	OŠ Prežihovega Voranca Maribor, Gosposvetska 10
SČS Pobrežje	sreda, 16. 10., 18.00	MČ Pobrežje, Kosovelova 11
SČS Tezno	četrtek, 17. 10., 18.00	MČ Tezno, Panonska 12
SČS Nova vas	četrtek, 17. 10., 18.00	MČ Nova vas, Radvanjska 65
SČS Studenci	četrtek, 17. 10. 2019, 18.00	MČ Studenci, Erjavčeva 43
SKS Pekre	sreda, 5. 11., 18.00	Dom kulture Pekre, Bezjakova 4

ZBORI TA TEDEN:

sreda, 2. 10.: SČS Pobrežje in SKS Pekre; četrtek, 3. 10.: SČS Tezno in SČS Nova vas

DR. MIHA MIRELJ

IMZ

MAJARI ZA POKROBNOST PLANETARNEGA MESTNEGA ZBORA

Vabljeni na predavanje

STANJE PLANETA
kot ga vidi znanost

TOREK * 1. 10. 2019 * 19.00
DVORANA VETRINJSKEGA DVORA