



# četrtninka

**Četrtninka** je glasilo samoorganiziranih četrtnih in krajevnih skupnosti Maribora.

kontakt: [info@imz-maribor.org](mailto:info@imz-maribor.org) | 040 743 350

## Zakaj participacija?

Kot je znano imajo mesta svojo logiko upravljanja. Zakon nalaga občinam ter županom in mestnim svetom kot najvišjim organom v upravljanju mest, da izvajajo določene aktivnosti. Med drugim je to skrb za varovanje javnih virov, dobro izvajanje javnih služb, načrtovanje prostorskega razvoja, pospeševanje razvoja športa in rekreacije, podpora kulturno-umetniški ustvarjalnosti ter skrb za kakovost bivanja občanov. Vsega tega pa naj ne bi počela kar po svoje, temveč bi po zakonodaji, ki določa pripravo proračuna, morala svoje odločitve o investicijah sprejemati na podlagi zahtev in želja občanov, ki jih le ti posredujejo preko svetov mestnih četrti in krajevnih skupnosti. Na takšen način naj bi odločitve mestnega sveta kar najbolje odražala želje in voljo občanov.

V praksi se seveda ta načela izvajajo drugače. Kot je bilo večkrat izpostavljeno na zborih samoorganiziranih četrtnih in krajevnih skupnosti, je upoštevanje mnenja občanov pri investicijskih odločitvah bolj izjema kot pravilo. Svetom MČ in KS so se tako odvzele praktično vse pristojnosti, občina ne organizira posvetov s kraji, kjer bi sploh lahko izvedela, česa si kraji želijo, poleg tega pa se, kadar se mestni svet tako odloči, lahko presliši še tako vneto nasprotovanje krajanov. Takšno stanje ni nič novega. Kak udeleženec zbora zna takoj povedati, da je bila volja krajanov že dalj časa popolnoma ignorirana. Zelo simbolen je bil dogodek, ko je udeleženec zbora pokazal papirje, stare skoraj 30 let, v katerih se je zahtevalo ureditev varnega prehoda za pešce, ki še vedno ni bil urenjen.

Kljub temu se stanje spreminja. Minuli mesec je

Maribor uvedel participatorni proračun v MČ Radvanje, ki naslavlja ravno zgoraj opisane težave. Participatorni proračun je mehanizem, ki ponuja možnost direktne poti od volje občanov pa vse do uresničitve te volje. V okviru participatornega proračuna lahko vsak posameznik predlaga investicije, projekt, popravila, izboljšanja, ki bi jih rad videl v svoji skupnosti. Občinske tehnične službe nato za prispеле predloge preverijo, ali so skladni z obstoječo zakonodajo ter ocenijo, koliko bi izvedba posameznega predloga stala. V zadnji fazi pa občani z glasovanjem izmed vseh sprejetih predlogov izdelajo prioriteten seznam predlogov, ki se ga občina zaveže izvesti v okviru sredstev, namenjenih participaciji.

Tak sistem se je v tujini že nešteto krat izkazal kot odličen način uveljavljanja volje občanov pri odločitvah o lastnem mestu. Da pa participatorni proračun lahko deluje, nujno potrebuje participacijo občanov. Zato participirajmo!

Matic Primc

**PILOTNI PROJEKT: PARTICIPATORNI PRORAČUN v RADVANJU**

OBČANI predlagajo projekte	OBČINA projekte ovrednoti	OBČANI zbiramo glasove za izvedbo	OBČINA projekte izvede
----------------------------	---------------------------	-----------------------------------	------------------------

**22. 9. - 22. 10. 2015**  
zbiranje predlogov projektov

**22. 11. 2015**  
sejem projektov in glasovanje

Informacije:  
MČ Radvanje | Čalkova ulica 43  
02 514 23 00 | pm@maribor.si

[www.mariborpp.si](http://www.mariborpp.si)



## ZBORI

# Poročilo o delu v samoorganiziranih četrtnih in krajevnih skupnostih

## SČS Radvanje, 22. 9. 2015

V Novi vasi smo se po poletnem oddihu ponovTokratni zbor je kot osredno temo obravnaval ravnokar začel projekt participatornega proračuna, skozi katerega bodo krajan lahko soodločali pri izbiri prioriteten investicij v kraj v vrednosti 100.000 €. Da bi izvedeli več o projektu, so na zbor povabili člana Delovne skupine za participatorni proračun iz MOM. Po kratkem opisu projekta in načinov kako lahko krajan podajo svoje predloge se je razvila debata o tem, kako participatorni proračun varovati pred manipulacijami s strani odločevalcev. Vsi so se strinjali, da je participatorni proračun odličen način, kako usmerjati razvoj kraja in ga narediti bolj prijaznega za bivanje, prav tako pa so izpostavili, da bi morala biti sredstva namenjena za soodločanje večja, kajti s skupnim zneskom 100.000 € se je težko lotiti večjih infrastrukturnih težav. Prav tako vroča debata pa se je odvila tudi okoli problemov nedeljujočega četrtnega sveta. Izpostavili so, da MČ Radvanje pravzaprav sploh nima rednega tajnika, ki je v vsaki četrti glavna vez med občani in svetom MČ. Poleg tega pa ima tudi svet MČ velike težave, kajti lepega števila izvoljenih svetnikov še nikoli ni bilo na kakšno sejo, zaradi česar je zelo težko izvajati sklepne seje. To onemogoča delovanju tudi tistim svetnikom, ki so aktivni. Da bi pomagali svetu bolje delovati, bodo udeleženci pozvali neaktivne svetnike bodisi k aktivaciji, bodisi k odstopu.

## SČS Magdalena, 22. 9. 2015

Samoorganizirani zbor mestne četrti Magdalena je bil tokrat morda prav zaradi malega števila udeleženih za polovico krajši kot po navadi, sicer pa precej produktiven, konstruktiven in sprejemajoč. Zaradi manjka udeležencev se udeleženci žal niso uspeli dogovoriti o terminu

čistilne akcije zapuščenega gradbišča med Jezdarsko, Žitno, Žolgarjevo in Betnavsko ulico. Delovna skupina je poročala, da so na obhodu gradbišča ugotovili, da je čistilna akcija nujno potrebna. Na gradbišču, ki ga je zarasla visoka trava in gosto grmičevje, je veliko gradbenega materiala ter drugih kosovnih odpadkov. Travo bi bilo potrebno pokositi, grmičevje odstraniti ter zbrati vse odpadke, jih sortirati in ugotoviti, kaj je mogoče še uporabiti za ureditev območja in kaj bi bilo treba odpeljati. Povedano je bilo, da s Snago že iščejo najugodnejše možnosti odvoza odpadkov. Prebran in potrjen je bil dopis »pobuda za vzpostavitev cone 30«, naslovljen na Urad za komunalno, promet in prostor. V njem je natančno opisan potek prometa in izzivi s katerimi se pešci, kolesarji pa tudi vozniki avtomobilov in drugih vozil soočajo, ter izpostavljena zahteva po spremembah, ne pa praznih besedah in obljubah.



Trg Revolucije je vsaj za pešce precej nevaren kraj.

Pogovarjali so se tudi o izjavi Protirasistične fronte in o interkulturnem festivalu »Festival odprtih meja za vse«, ki je bil v petek, 25. 9. v Ljubljani. Strinjali so se, da lahko s podobnimi dejanji, akcijami in široko razpravo rušijo sovražne stereotipe o begunstvu, beguncih in islamu. Za konec so se še skupaj razveselili

dejstva, da se je pilotni projekt participatornega proračuna v MČ Radvanje uradno začel in si zaželeli, da bi tudi v Magdaleni kmalu dobili priložnost za odločanje o delu proračunskih sredstev.

### SČS Tabor, 23. 9. 2015

Minuli zbor na Taboru je potekal umirjeno in v ožjem krogu udeležencev. Ti so pregledali sklepe minulega zbora, ki jih je bilo veliko.

Z veseljem ugotavljajo, da inšpekcija, ki se ukvarja z odpravo invazivnih in alergeni rastlin, ukrepa zelo hitro, saj so le-ti že obiskali igrišče ob Metelkovi, na katerem naj bi se domnevno razbohotila ambrozija. Na vso srečo je šlo za lažni alarm, zdravju škodljive rastline tam niso našli. So pa takoj pozvali pristojne službe, da so igrišče, ki kaže vedno bolj žalostno podobo, vsaj na obronkih, ki mejijo na javne površine, očistili. Udeleženci bodo še naprej ugotavljali, kakšna je zgodba z lastništvom tega igrišča in poskušali sprožiti določene aktivnosti, da bi se prostor, ki jim je v mladosti pomenil priljubljen prostor za športne aktivnosti in druženje, spet pridobi urejeno in uporabno podobo.



*Na Taboru se sprašujejo, komu na čast tako odlična infrastruktura, kot je igrišče ob Metelkovi, propada?*

»Tovorna vozila se v Mariboru na javnih površinah ne bi smela parkirati, lahko se samo za določen, zelo kratek čas, ustavijo,« je udeleženec uspel razbrati iz zmešnjave veljavnih in neveljavnih odlokov, ki urejajo to področje. Sicer uradno pojasnilo s strani policije zboristi še čakajo, a vse kaže, da tudi pri prizadevanjih, da se tovorna vozila, ki v stanovanjskih soseskah nimajo kaj iskati, od tam umaknejo, prebivalcem

ostane edino prijava pristojnim organom v trenutku, ko tako vozilo opazijo.

Delovna skupina za promet mora v prizadevanjih za izboljšanje razmer ob Cesti Proletarskih brigad združiti moči z enako mislečimi v drugih mestnih četrtih. Sami so mnenja, da ni toliko problematičen promet na cesti kot cesta sama, ki polna lukenj in jaškov skrbi, da je življenje ob njej skrajno neprijetno zaradi stalnega tresenja sten in nevzdržnih zvokov, ki bi bili gotovo veliko veliko milejši, če bi se cesta vsaj preplastila.

### SKS Kamnica, 23. 9. 2015

Na zbor SKS Kamnica je prišlo veliko novih udeležencev, ki so razjarjeni nad situacijo glede gradnje kanalizacije v njihovi krajevni skupnosti. Težava nastaja, saj kanalizacija ni dograjena, javno podjetje Nigrad pa izsiljuje s svojo ponudbo praznjenja obstoječih greznic. Novih čistilnih naprav oziroma greznic prebivalci ne smejo graditi, saj jim upravna enota ne da gradbenega dovoljenja. Za to navajajo razlog, da bo v njihovi krajevni skupnosti zgrajena kanalizacija in da čistilne naprave torej niso potrebne. Kavelj 22 se tukaj ne konča, temveč širi svoje lovke na neodzivnost odgovornih, ki ne odgovarjajo na pozive, temveč so podajali zgolj lažne obljube ob volitvah. Zaradi tega so se samoorganizirani prebivalci Kamnice odločili pozvati odgovorne, da pridejo v roku enega meseca predstaviti točne podatke, kdaj in kako se bo gradnja kanalizacije nadaljevala in zaključila.

### SČS Center in Ivan Cankar, 24. 9. 2015

Kljub manjši udeležbi je tokratni zbor v SČS Center in Ivan Cankar potekal brez večjih težav s konstruktivno razpravo in jasno začrtanimi sklepi. Na zboru se je poročalo o prometu in želji da bi se SČS Center-Ivan Cankar udeležil razprave o celostni strategiji ureditve prometa na levem bregu Drave. Maribor se sooča s splošnimi težavami prometa predvsem na prometnicah vzhod-zahod. V SČS Center-Ivan Cankar se občani srečujejo s pomanjkanjem parkirnih mest, ki pa bi jih parkirne hiše lahko odpravile. Staro mestno jedro, ki je del kulturne dediščine Maribora, pa bi lahko ohranili s peš

cono. Slednje je seveda mogoče z optimizacijo ostalih prometnic. Te bi uredili z uvedbo krožišč in ukinjanjem nekaterih semaforiziranih križišč, saj bi se promet vključeval po principu zavijanja na desno. Problem zastojev bi lahko rešili tudi z zamenjavo smeri enosmernega prometa na nekaterih ulicah, saj se trenutno glavna prometna tokova križata. Za pešce bi poskrbeli s cono 30 in z dvignjenimi prehodi. Predloge bodo udeleženci v dopisu posredovali delovni skupini za promet, ki deluje na ravni Maribora. Ker se bližajo krajsi dnevi, je bil na zboru izpostavljen tudi problem uničene javne razsvetljave na zahodni strani prvega in drugega ribnika. Zadevo bo SČS prijavila občinskemu inšpektoratu. Na zboru se je poročalo tudi o delovanju SSVUJD-a, ki bo kljub poznani praksi neodzivnosti in arogantnosti javnih institucij nadaljeval s pritiskom. Govorili smo tudi o nedavni spremembi načina obračunavanja odvoza smeti, ki jih sedaj Snaga obračunava linearno, glede na volumen posode. Takšna sprememba obračunavanja je nezakonita, zato je SSVUJD zadevo prijavil tržni inšpekciji. Na koncu pa je bil izpostavljen tudi problem zapuščenih objektov in odpadnega gradbenega materiala v okolici železniške postaje, ki ne da samo kazi s svojo podobo, temveč tudi predstavlja nevarnost za okoliš. Pripravila se bo prijava, ki bo poslana na Medobčinski inšpektorat.

### SČS Koroška vrata, 24. 9. 2015

Na prvem zboru po počitnicah se je v Koroških vratih zbralo veliko število starih in novih udeležencev. Zbor so ovekovečili z veselo novico, da so končno uredili korita pri tehničnih fakultetah na Smetanovi ulici, za katera so si med drugim prizadevali že dlje časa tudi člani zbora. Največ časa so namenili prometu in slabih časovnih prometnih ureditvah, zaradi katerih nastajajo veliki stroški, ki bremenijo občanke in občane. Izpostavljen je bil na primer enosmeren promet na Kajuhovi, za katerega urad za promet sploh ni upošteval želje krajanov in ni informiral pristojnih v svetu mestne četrti. Večkrat so izpostavili, da zaradi prometne obremenjenosti nimajo dovoza do glavnih cest, zaradi česar so se že obračali na odgovorne osebe, vendar odloka zoper ustavl-

janje ali parkiranje niso dobili. Temu se bodo bolj posvetili tudi na bodočih zborih. Govorili so tudi o problemu Kosarjeve ulice, ki nima urejene javne razsvetljave in neurejeni mestni blagajni, ki bi jo bilo potrebno preurediti. Nazadnje so se dotaknili tudi zaprtja Koroške ceste, o kateri imajo občani podobno mnenje, in sicer, da so proti temu, da se vzpostavi staro stanje, bi pa želeli rešitve, ki vseeno omogočajo delono prevoznost.



Prebujena Koroška cesta letos poleti.

Vsekakor se bodo na zborih več pogovarjali o izboljšanju prometnih ureditev, zmanjšanju preobremenjenosti cest in s tem neposredno pripevali k izboljšanju kvalitete življenja v mestu.

### SČS Pobrežje, 30. 9. 2015

Na tokratnem zboru SČS Pobrežje so udeleženci pohvalili prenovo dela Ceste XIV. divizije, ki je bila nujno potrebna. Prenovljen predel je zdaj bolj varen za vse udeležence v prometu. Postavili pa so vprašanje, kdaj se bo prenova nadaljevala. Ponovno so opozorili na zelo slabo prometno signalizacijo na Puhovi cesti v smeri nakupovalnih centrov. Eden od udeležencev se je javil, da bo preveril, če parkirni avtomati v parkirnih hišah pri mariborski bolnišnici in pri sodišču že sprejemajo nove bankovce. O tem je zbor sicer razpravljal že junija in v zvezi s tem poslal pismo bralcev Večeru. V kolikor se zadeva še ni izboljšala, bodo pripravili dopis za lastnike parkirnih hiš in parkirišč ter za mestni svet MOM. Podporo pa nameravajo poiskati tudi pri drugih SČS in SKS, saj gre za problematiko, ki se tiče vsega mesta. Udeleženci zbora so prav tako mnenja, da so parkirnine previsoke in da bi jih bilo nujno znižati,

predvsem v parkirnih hišah pri bolnišnici. Gre namreč za oderuštvo, saj ljudje ne hodijo po svoji volji v bolnico, za svojo nesrečo pa so prisiljeni plačati še visoko parkirnino.

### SČS Studenci, 30. 9. 2015

Pred poletjem je bila v SČS Studenci precej aktivna delovna skupina, ki si je prizadevala za postavitev prvega otroškega igrišča v tej mestni četrti. Sedaj se je udeležencem ponudila idealna priložnost, da se zaveva tudi realizira in da bi bil plod njihove ideje udejanjen v neposredni bližini stavbe mestne četrti. Ali pa kje drugje, če bi za igrala našli ustrežnejši prostor. Zboru sta se pridružila tudi člana projekta Banka idej, v okviru katerega bodo obnovili ali postavili to otroško igrišče. Da pa bi v okviru tega projekta v MČ Studenci postavili igrišča, morajo udeleženci reagirati hitro. Obuditi morajo tudi delovno skupino, ki je čez poletje nekoliko zaspala. Na zboru so bili veseli informacije, da se je Snaga odzvala na informacije o divjih odlagališčih, ki so jih posredovali udeleženci. Ta odlagališča na zboru pripisujejo pomanjkanju ustreznih kontejnerjev, zato so na Snagi obljubili, da v kratkem razširijo ekološke otoke.

Problemizirali so tudi neustrezno parkirana vozila, ki vzdolž Limbuške ceste, še posebej v neposredni bližini gostinskih lokalov, ogrožajo varnost pešcev in kolesarjev. Sklenili so, da bodo na mestno redarsko službo naslovili dopis, v katerem bodo zahtevali pogostejše kontrole v Studencih. Udeleženci celo ugibajo, če ne bodo nekaterim mariborčanom pomagali do novih služb - glede na to, da v več četrtih pripravljajo dopise mestni redarski službi, bo le-ta morda morala kmalu zaposliti nov kader, ki bo vestno opravljal nadzor širom mesta. Govorili pa so tudi o Ecolabu, za katerega se strinjajo, da ne spada v bivalno naselje. Odgovore o tem, če se držijo predpisov, ki veljajo v naši državi, in zakonov, v katerih so implementirane direktive, so se udeleženci odločili poiskati na Ministrstvu za okolje in prostor. Zavedajo pa se, da zadeve ne bodo mogli rešiti čez noč, da bodo morali vztrajati, pridobivati podatke in tudi znanje s tega področja. Teme, kot so predel brez kanali-

zacije, nezamenjane azbestne cevi in protihrupna ograja ob Qulandiji so pustili odprte do naslednjega zbora.

### SKS Pekre, 1. 10. 2015

Za minuli zbor SKS Pekre se je pričakovalo, da bo pokal po šivih, saj so pred tem krajanji izrazili željo bolje se informirati o za zdaj še vedno zgolj informaciji, da je tudi v njihovi okolici predvidena lokacija za dolgoročnejšo nastanitev beguncev in se pogovoriti, kaj to zanje pomeni.

Peščica krajanov in krajanov, ki se je zbora udeležila, je lahko izvedela, kako je potekala akcija pomoči ob prvem valu beguncev, ki so Slovenijo v veliki večini le prešli. Da so bili na poti skozi Slovenijo kljub vsemu dobro oskrbljeni, da upanje v njih na srečo še ni usahnilo, kljub vsej agoniji na njihovi dolgi poti. »V vsem času, ko sem pomagal se mi ni zgodilo, da bi kdo za sabo puščal na pol polne plastenke vode ali hrano. Ne vem, od kod takšne informacije,« je povedal udeleženec zbora, sogovornik pa je nato dodal, da »Pa tudi če bi. A si sploh znamo predstavljati, kaj so ti ljudje pretrpeli?!« Udeleženci želijo konkretne informacije o tem, kakšni so načrti za bivanje beguncev v njihovi soseski, saj je to vendarle osnova za normalne medčloveške in midsosedske odnose: »da bomo vedeli, kaj se dodaja in da bomo lahko tudi priskočili na pomoč.« Vprašanje bodo naslovili na odgovorne institucije.



*Potreba po trgovini v Pekrah ne bo kar tako izginila ...*

Prav tako so ob koncu zbora udeleženci ugotovili, da je temeljna naloga krajevne skupnosti narediti vse, kar je v njihovi moči, da se zadovoljijo potrebe krajanov. Že večkrat izpostavljena tema umanjkanja trgovine v Pekrah, za katero se je že zdelo, da bo rešena, je spet pristala na



dnevnem redu zbora. Udeleženci so mnenja, da je treba izvedeti za razloge, zakaj se je trgovec iz njihovega kraja umaknil, hkrati pa je treba tudi poizvedeti, pod kakšnimi pogoji bi se katerikoli večji trgovec v Pekre spet vrnil. Še enkrat naj poudarimo, da je v kraju vedno več ljudi, ki zaradi nemobilnosti nimajo dostopa do življenjskih potrebščin. Zbor bo zato pozval krajevno skupnost, da pridobi ustrezne informacije in začne reševati problematiko.

### SČS Nova vas, 1. 10. 2015

Ker smo s prebivalci Nove vasi želeli posebej obeležiti naše 50. srečanje, smo koristno združili s prijetnim in se odpravili na sprehod po mestni četrti. Na predhodnih zborih, smo govorili o beli omeli, ki se je parazitsko razrastla po številnih drevesih širom Nove vasi. Prizadevamo si, organizirati delovno akcijo, na kateri bomo parazita skušali čim učinkoviteje odstraniti. Eden prvih kokov do akcije pa je čim natančnejši popis terena. Na sprehodu smo ugotovili, da je stanje po nekod prav zastrašujoče. Bela omela zajeda mnogo dreves, po nekod že do te mere, da se je del drevesa posušil. Številna drevesa pa je še možno rešiti propada, tako da vidimo akcijo odstranjevanja zajedavca kot nujno potrebno. Posebej kritična so drevesa

na Cesti proletarskih brigad pred Zdravstvenim domom in Policijo ter območje parkirišča med Cesto proletarskih brigad, Stantetovo ulico in Ulico Pohorskega odreda, bela omela se pojavlja tudi širom Prušnikove ulice. Opazili smo, da se bela omela ne naseli na vseh drevesnih vrstah, torej bi bilo ob zasaditvah smiselno izbirati tiste, katere neželenih gostov niso deležne.

Za konec je vredno zapisati še, da smo skupaj preživeli sproščen s soncem obsijan četrtkov popoldan in da se že veselimo prihodnjega zbora, ko se dogovorimo kako bomo belo omelo s skupnimi močmi ter upamo, da s pomočjo pristojnih tudi odstranili. ♣



Bela omela bo požrla vsa drevesa v Novi vasi, če hitro ne bomo ukrepali.

Pilotni projekt participatornega proračuna v Radvanju

## Naj se neposredna demokracija prične!

Minuli konec meseca je naša občina z novinarsko konferenco lansirala pilotni projekt Participatornega proračuna (PP) v Mestni četrti (MČ) Radvanje. Obvezala se je realizirati predloge, podane in izbrane s strani prebivalk in prebivalcev Radvanja, v vrednosti sto tisočakov.

Med tem ko je v manjših skupnostih ustaljena praksa, da se o tem, kaj bo kje zgrajeno, za kakšne namene in kako, odločajo vsi krajani skupaj, v mestih ni tako. Neposredna demokracija, katere ključni moment je vključevanje celotne družbe v procese iskanja rešitev in sprejemanja odločitev, pač zahteva svoj čas. Tega pa, se zdi, predstavniki ljudstva

marsikje ne najdejo. In ga ne želijo najti. Kar vsekakor velja za mariborsko občino, kjer so oblastniki v preteklosti svojim prebivalcem možnost soudeležbe in soodločanja zmanjšali na ničlo. Ostali smo brez javne razprave pri pripravi občinskega proračuna, mestne četrti in krajevne skupnosti pa brez vsakršnih pooblastil in finančnih sredstev, s katerimi bi

lahko urejale svoje soseske in tako zadovoljevale potrebe svojih krajanov.

## Časi se spreminjajo

V Mariboru bo, upamo, odslej drugače. Občina se je vendarle odločila, da na področju neposredne demokracije zaorje ledino, kar se tiče praks v Sloveniji. V MČ tako že štirinajst dni zbirajo predloge krajanov o projektih v njihovi skupnosti. Če se je ob zagonu pilotnega projekta participatornega proračuna koga polotila skepsa, da so do sedaj ustaljene prakse lokalnih oblasti povsem zatolkle željo ljudi po participaciji, si lahko sedaj upravičeno oddahne. Radvanjčanke in Radvanjčani so do sedaj posredovali že skoraj 30 predlogov, z uresničitvijo katerih bi, po njihovem mnenju, življenje pod Pohorjem imelo višjo raven kakovosti in zadovoljstva. Pri tem jih, kar me še posebej veseli, večina razmišlja ne le o sebi, temveč tudi o turistih, ki jih je na obronkih Mariborskega Pohorja vedno več.

## In kakšna je vsebina projektov?

Prebivalci Radvanja si želijo, da se končno obnovi Radvanjski grad, ki se ga v zapisih omenja celo prej kot mariborskega, v centru mesta. Med tem, ko v slednjem biva muzej, pa za Radvanjskega velja, da razen Radvanjčanov, zanj ne ve niti večina Mariborčanov.

Večjo možnost rekreacije za krajanje in turiste v ne-zimskem obdobju bi bilo moč doseči z ureditvijo trim steze pod Pohorjem, ter kolesarske in sprehajalne poti ob vznožju Pohorja vse do spomenika na Ledini. Slednja bi lahko pozimi postala tudi tekaška steza.

Ponos Radvanjčanov je njihov osrednji trg, ki vsako soboto gosti ekološko tržnico, družabnih prireditev pa na njem nikoli ne zmanjka. Mnenja so, da je trg že od vsega začetka struktuiran z nekaterimi napakami, ki bi jih bilo treba odpraviti ter oživiti določene detajle (vodna fontana z lučkami), ki so bili predvideni za popestritev izgleda, pa nikoli niso prav prevzeli svoje vloge. Spodobilo bi se, je razbrati iz predlogov, na tej stični točki skupnosti tudi postaviti informacijsko karto, ki bi jasno prikazala domačinom in turistom, kaj Radvanje vse ponuja.

In ko smo že pri turizmu, tudi spletna stran MČ

Radvanje bi bilo treba prenoviti. Zaradi turističnega pomena, ki ga ima četrt pod Pohorjem, bi bilo smotno dopolniti ponudbo Pohorja, tudi s turistično ponudbo ob vznožju, ter obiskovalcem na dlan postaviti naravno in zgodovinsko bogastvo tega kraja, menijo predlagatelji.

Da si krajanje želijo večnamenske dvorane, v kateri bi lahko izvajali še več družabnih dejavnosti tudi ob neugodnih vremenskih razmerah, tudi ni nič nenavadnega. Bolj nenavadno je to, da vsem predpisom navkljub radvanjska pošta nima klančine za gibalno ovirane, ki morajo po določene poštnne pošiljke klub vsemu osebno prevzemati. Kako le? Zelo si želim, da projekt najde mesto v PP, če že na pošti niso našli časa, volje in moralnega zagona, da zadevo uredijo. Veliko je predlogov za obnovo cest, kar tudi ne čudi, a bi morale biti te, če so v pristojnosti občine, tako ali tako predmet sprotne sanacije, PP gor ali dol. Radvanjčani si tudi želijo, da se avtomobili umaknejo s pločnika pod pohorsko vzpenjačo na prkirišča, kamor spadajo, in dajo prostor pešcem, morebiti kolesarjem.

## Ali predlogi prepričajo?

Ko takole prebiram predloge na spletni strani [www.mariborpp.si](http://www.mariborpp.si), me obdaja veselje. Očitno je, da so krajanje Radvanja o svojem kraju veliko razmišljali. Kljub omenjenemu dejstvu pa nekaterih predlogov natančno ne razumem, niso dovolj jasni. Menim, da nejasnost predloga, kljub v osnovi dobri ideji, lahko vodi v izločitev predloga na dveh nivojih. Prvič, predloga morda ne bo moč finančno ovrednotiti in drugič - ljudje, ki bodo o predlogih glasovali, le tega, tako kot jaz, morda ne bodo razumeli in mu svojega glasa ne bodo podelili. Menim, da si je pri oblikovanju vsakega predloga potrebno odgovoriti na tri temeljna vprašanja:

- **Kaj je zdaj narobe, kaj manjka?** (opis trenutnega, nezadovoljivega stanja z natančno opredelitvijo lokacije - KJE in problema - KAJ)
- **Kako bi lahko to pomanjkljivost rešili?** (opis rešitve z jasno opredelitvijo lokacije - KJE in rešitve - NA KAKŠEN NAČIN, S ČIM?)
- **Kaj bi rešitev prinesla tebi in skupnosti? Kako bi jo izboljšala?** (opis željenega stanja, prednosti nove pridobitve za krajanje in za kraj - KAJ BO ZDAJ BOLJE?)

## Če bi bilo glasovanje minulo soboto, bi na prioritetni lestvici predlogov prednjačila kolesarska pot ob Streliški ulici

V soboto smo se pridružili jesenskemu prazniku v Radvanju, kjer se je na osrednjem trgu trlo ljudi, ki so prišli ličkat koruzo. Na stojnici smo izobesili do sedaj prispele predloge, ki so jih obiskovalci skrbno prebrali in se do njih opredelili. Da, izvedli smo testno glasovanje, v katerem se je na vrh prioritete lestvice po glasovih krajanov uvrstila opustošena Streliška ulica, ki v vsej svoji zgodovini še ni uspela pridobiti dodatne steze za kolesarje (in pešce). Krajanji so odločili, da si kolesarji in pešci na cesti, ki je vedno bolj obremenjena z avtomobili, zaslužijo varen »kos potice«. Otroci so s kriki izrazili veliko zadovoljstvo, da so njihovi starši in stari starši kot pomembnega na vrh lestvice vsaj testno uvrstili tudi obnovitev otroškega igrišča.

### Participiraj!

Zdi se, da so Radvanjčani poziv k sodelovanju in soodločanju pri projektih v njihovem kraju vzeli zelo resno. A to še zdaleč ni to. Zbiranje projektov se konča 22. oktobra. Nato bodo občinske službe projekte pregledale, preverile, ali se ti morebiti ne kregajo s kakšnim izmed veljavnih zakonov, nato pa bodo ocenile, koliko naj bi uresničitev posameznega projekta stala.

Mesec dni kasneje, 22. novembra, se bodo občanke in občani iz MČ Radvanje odpravili na glasovanje. Vsak bo svojih pet glasov lahko podelil petim sprejetim projektom, za katere meni, da so najbolj pomembni, zanimivi, potrebni. Nastala bo prioriteta lestvica projektov - na vrhu tisti z največ glasovi, na dnu tisti z najmanj. Za skupaj sto tisočakov evrov projektov z največ glasovi bo uvrščenih v občinski proračun in izvedenih v letu 2016.

Tako se bodo Radvanjčanke in Radvanjčani sami odločili, kaj se bo v naslednjem letu pri njih delalo. Srčno upam, da bodo živeči v Radvanju tudi to novembrsko nedeljo začutili odgovornost, da zagrabijo veliko priložnost, ki se jim je ponudila s pilotnim projektom participatornega proračuna, dejansko odidejo na volišče in izberejo »zmagovalne« projekte. Kratek obisk volišča 22. novembra bo za vsakega volilnega upravičenca velika usluga samemu sebi, Radvanju ter, konec koncev, vsem Mariborčankam in Mariborčanom. Zakaj? Če se pilotni projekt izteče po pričakovanih uspešno, bodo naslednje leto ob Radvanju to možnost dobili še v petih krajevnih ali četrtinskih skupnostih, leto kasneje pa prav vsi v Mestni občini Maribor.

Naj se neposredna demokracija prične! 🌱

Maja Šušteršič

## ČETRTNI in KRAJEVNI ZBORI v OKTOBRU

<b>SČS Radvanje</b>	torek, 13. 10., ob 18.00	MČ Radvanje, Lackova c. 43
<b>SČS Tabor</b>	sreda, 14. 10., ob 18.00	MČ Tabor, Metelkova 63
<b>SČS Studenci</b>	sreda, 14. 10., ob 18.15	MČ Studenci, Erjavčeva 43
<b>SČS Pobrežje</b>	sreda, 14. 10., ob 18.00	MČ Pobrežje, Kosovelova 11
<b>SKS Pekre</b>	četrtek, 15. 10., ob 18.00	Dom kulture Pekre, Bezjakova 4
<b>SČS Nova vas</b>	četrtek, 15. 10., ob 18.00	MČ Nova vas, Radvanjska c. 65
<b>SČS Magdalena</b>	torek, 20. 10., ob 18.00	MISC INFOPEKA, Ob železnici 16
<b>SKS Kamnica</b>	sreda, 21. 10., ob 18.00	KS Kamnica, Vrbanska 97
<b>SČS Center in Ivan Cankar</b>	četrtek, 22. 10., ob 18.00	Zveza prijateljev mladine, Razlagova 16
<b>SČS Koroška vrata</b>	četrtek, 22. 10., ob 18.00	MČ Koroška vrata, Vrbanska 10